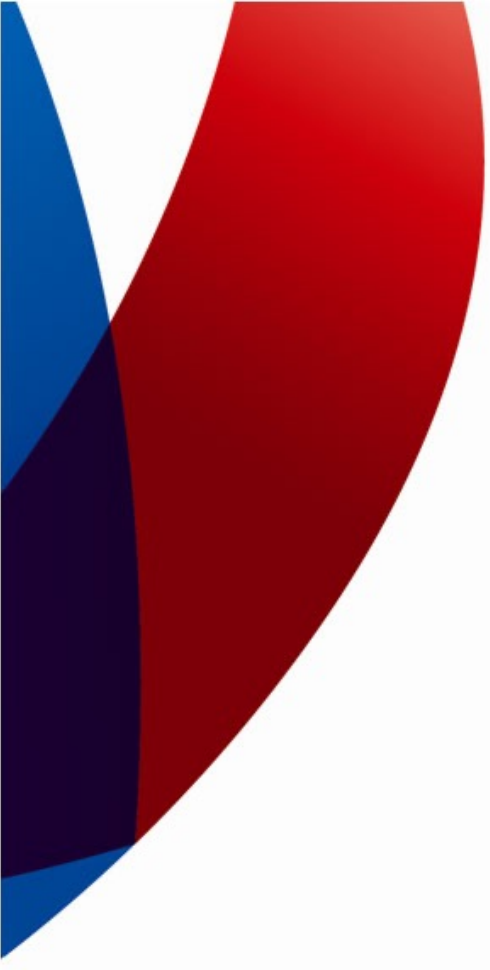




LES PÉNALITÉS DISCRÉTIONNAIRES

Webinaire 16 mars 2026

**BANQUE
POPULAIRE** 
PARTENAIRE
MAJEUR


PARTENAIRE
OFFICIEL

FF  **oile**

Les documents de référence

- RCV 64
- Les Avis de course et instructions de course
- Guide du jury pour les pénalités discrétionnaires

https://arbitrage.ffvoile.fr/media/vwxjrcxg/jury_guide_dp_2025.pdf

RCV 64

64. PÉNALITÉS DISCRÉTIONNAIRES

Quand un bateau rapporte dans le temps limite de réclamation qu'il a enfreint une règle sujette à pénalité discrétionnaire, le jury doit décider de la pénalité appropriée après avoir examiné les faits qu'il juge adéquats. Il n'est pas nécessaire d'ouvrir une instruction.

Avis de course et Instructions de course

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

Guide du jury pour les pénalités discrétionnaires

Ce guide sur les pénalités discrétionnaires est une nouveauté de 2025

Les principaux objectifs de ce document sont d'améliorer

- 1) la cohérence,
- 2) la transparence
- 3) la compréhension de l'application des pénalités discrétionnaires.

Elles ne remplacent toutefois pas les interrogatoires approfondis et la collecte de preuves par les juges habilités à appliquer des sanctions discrétionnaires.

WS recommande au jury de suivre ce guide, mais ils n'y sont pas tenus, sauf si le président du jury d'une épreuve le juge approprié.

Ce guide a été rédigé pour s'adapter à une variété d'événements et de circonstances aussi large que possible.

Cependant, les pénalités discrétionnaires ne se limitent pas à une liste de pénalités standard. Une pénalité discrétionnaire doit être ajustée si nécessaire, tout en maintenant une cohérence aussi grande que possible. Le concept général consiste à établir une pénalité de base pour une infraction donnée, puis à la diminuer ou à l'augmenter selon les circonstances.

Plusieurs niveaux

PÉNALITÉS POUR LES BATEAUX UNIQUEMENT

Après avoir constaté les faits pertinents et conclu qu'une règle passible d'une pénalité discrétionnaire a été enfreinte, le jury entamera le processus de décision et d'application de la pénalité appropriée. En l'absence d'accompagnateur impliqué, les pénalités peuvent aller de zéro point à DNE. Pour déterminer la pénalité, le jury se basera sur ce document.

Plusieurs niveaux

PÉNALITÉS POUR LES ACCOMPAGNATEURS

Quand un jury décide lors d'une instruction qu'un accompagnateur a enfreint une règle ou la réglementation locale, les RCV 62.3 et 69.2(i) prévoient l'application de pénalités pour l'accompagnateur.

Pour déterminer les pénalités discrétionnaires, le jury s'appuiera sur ce document.

En cas de mauvaise conduite, les pénalités infligées aux accompagnateurs et aux bateaux seront déterminées conformément à l'article 69 des RCV.

Plusieurs niveaux

PÉNALITÉS POUR LES BATEAUX AVEC ACCOMPAGNATEURS IMPLIQUÉS

Quand un jury décide lors d'une instruction qu'un accompagnateur a enfreint une règle ou la réglementation locale, les RCV 62.4 et 69.2(i) prévoient l'application de pénalités à un bateau dans des cas spécifiques.

Pour déterminer les pénalités discrétionnaires, le jury s'appuiera sur ce document.

En cas de mauvaise conduite, les pénalités infligées aux accompagnateurs et aux bateaux seront déterminées conformément à l'article 69 des RCV.

Principes

Bandes de pénalités Ici celles pour les coureurs

Les pénalités sont divisées en 4 bandes, le point médian étant la base de départ

Bande	Limite basse	Point médian/ base de départ	Limite hausse
1	0%	5%	10%
2	10%	20%	30%
3	30%	50%	70%
4	DSQ	DSQ	DNE

Un tableau qui liste les infractions et qui donne la bande de pénalité.

Utiliser le tableau Questions générales et bandes de pénalité pour d'autres infractions lorsqu'il n'y a pas d'infraction spécifique dans le tableau ci-dessus, ou lorsque le tableau ci-dessus suggère plus d'une bande.

Principes

Assurez-vous qu'une pénalité discrétionnaire est autorisée pour l'infraction concernée.

Si l'infraction n'est pas répertoriée ou si plusieurs pénalités sont proposées, consultez la partie avec les questions générales et bandes de pénalité de base pour d'autres infractions.

Principes

Considérations relatives à la diminution ou à l'augmentation de la pénalité au sein d'une même bande ou entre plusieurs bandes.

Pour les 3 niveaux il y a possibilité d'augmenter ou diminuer la pénalité en répondant à des questions ciblées décrites dans le document.

Exemple :

Une réponse positive à ces questions conduirait à diminuer la pénalité.

- *L'infraction est-elle accidentelle ?*
- *Y a-t-il une bonne raison ou une justification à l'infraction ?*

Une réponse positive à ces questions conduirait à augmenter la pénalité.

- *L'infraction a-t-elle été répétée ?*
- *L'infraction est-elle délibérée, plutôt qu'une erreur de jugement ou une négligence ?*

Pour calculer et appliquer la pénalité :

- La pénalité discrétionnaire ne peut pas aggraver le score d'un bateau au-delà des points de l'abandon ou de la disqualification.
- Les pénalités en pourcentage sont calculées au plus proche dixième de point près (0,05 arrondi au dixième supérieur).
- Quand l'infraction a affecté les performances en course, elle doit être appliquée à toutes les courses courues ce jour, à condition que la réclamation soit valide pour toutes les courses.
- Quand l'infraction n'affecte pas les performances en course et surtout quand elle est essentiellement administrative, la pénalité doit être appliquée à la course la plus proche du moment de l'incident.

Ecrire la décision

Lors de la rédaction d'une décision ou d'un avis concernant l'application d'une pénalité discrétionnaire, veuillez inclure les mentions suivantes :

- Suite à l'utilisation du Guide des Pénalités discrétionnaires pour les bateaux et les accompagnateurs, une pénalité de départ de xx % a été décidée.

Ecrire la décision

PENALITES POUR LES BATEAUX UNIQUEMENT

- La pénalité est augmentée car [INDIQUER LES RAISONS, ET NON SEULEMENT LE NOMBRE DE RAISONS] ... OU il n'y a aucune circonstance justifiant l'augmentation de la pénalité.
- La pénalité est réduite car [INDIQUER LES RAISONS, ET NON SEULEMENT LE NOMBRE DE RAISONS] ... OU il n'y a aucune circonstance justifiant la diminution de la pénalité.
- La pénalité est une pénalité discrétionnaire de YY %, calculée selon la méthode décrite à la règle 44.3(c) et appliquée [à toutes les courses du jour] OU [aux courses numérotées ZZ].

Ecrire la décision

PENALITES POUR LES BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

- Suite à l'utilisation du Guide des Pénalités discrétionnaires pour les bateaux et les accompagnateurs, une pénalité de départ de niveau XX a été décidée.
- La pénalité est réduite car [INDIQUER LES RAISONS, ET NON SEULEMENT LE NOMBRE DE RAISONS] ... OU il n'y a aucune circonstance justifiant la diminution de la pénalité.
- La pénalité est augmentée car [INDIQUER LES RAISONS, ET NON SEULEMENT LE NOMBRE DE RAISONS] ... OU il n'y a aucune circonstance justifiant l'augmentation de la pénalité.
- L'accompagnateur [NOM DE L'ACCOMPAGNATEUR] est pénalisée... [PRÉCISER LES DÉTAILS DE LA PÉNALITÉ POUR TOUS LES LECTEURS, Y COMPRIS LES BATEAUX ACCOMPAGNÉS].

De plus, un jury doit examiner attentivement la RCV 62.4 lorsqu'il rédige sa décision concernant un accompagnateur. Voir également la section de ce document intitulée « Pénalités pour les bateaux avec accompagnateurs impliquées ».

Ecrire la décision

PENALITES POUR LES BATEAUX ET DES ACCOMPAGNATEURS IMPLIQUÉS

- En utilisant le Guide des Pénalités Discrétionnaires pour les bateaux et accompagnateurs, une pénalité de départ de xx % a été décidée.
- La pénalité est réduite car [INDIQUER LES RAISONS, ET NON SEULEMENT LE NOMBRE DE RAISONS] ... OU il n'y a aucune circonstance justifiant la diminution de la pénalité.
- La pénalité est augmentée car [INDIQUER LES RAISONS, ET NON SEULEMENT LE NOMBRE DE RAISONS] ... OU il n'y a aucune circonstance justifiant l'augmentation de la pénalité.
- La pénalité est une pénalité discrétionnaire de YY %, calculée selon la méthode décrite à la règle 44.3(c) et appliquée [à toutes les courses du jour] OU [aux courses numérotées ZZ].

