

Questionnaire : le départ



Roland GALLIOT – Christophe GAUMONT



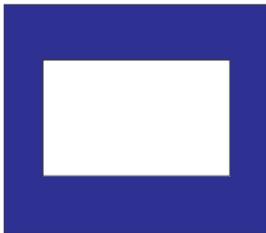
DES QUESTIONS...LEURS REponses

- Que vous soyez coureur ou Comité de Course, vous serez confrontés au même problème sur la ligne de départ.
- Vous devez réagir vite...et bien
- Ce jeu des questions-réponses vous aidera à progresser.
- Très simple, après un exemple, vous passerez de situations en situations, avec la réponse située dans la diapositive suivante.

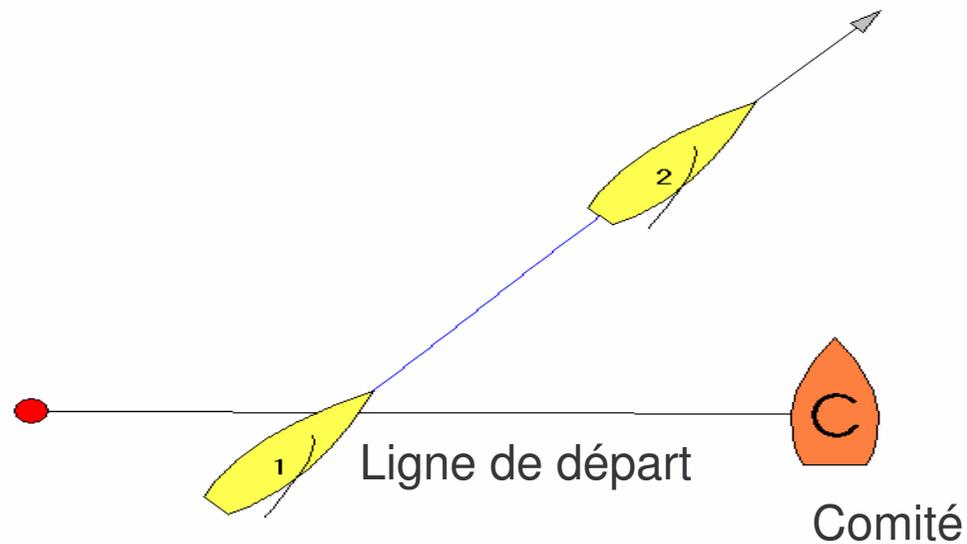
LEGENDE

- Les pavillons indiqués sur les schémas sont hissés sur le bateau comité.
- Bateau 1 : au top départ
- Bateau 2 : après le départ
- Quelles sont les décisions de l'arbitre ?

UN EXEMPLE AVANT DE COMMENCER



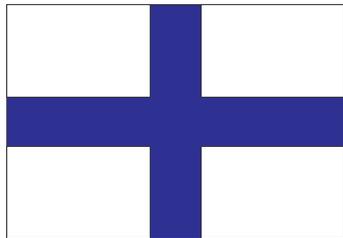
Pavillon préparatoire



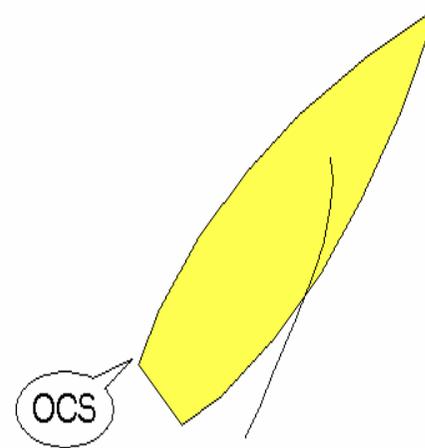
Quelle décision pour ce bateau jaune ?

LA SOLUTION A L'EXEMPLE

**Pavillon à hisser
après le départ**



Décision du Comité

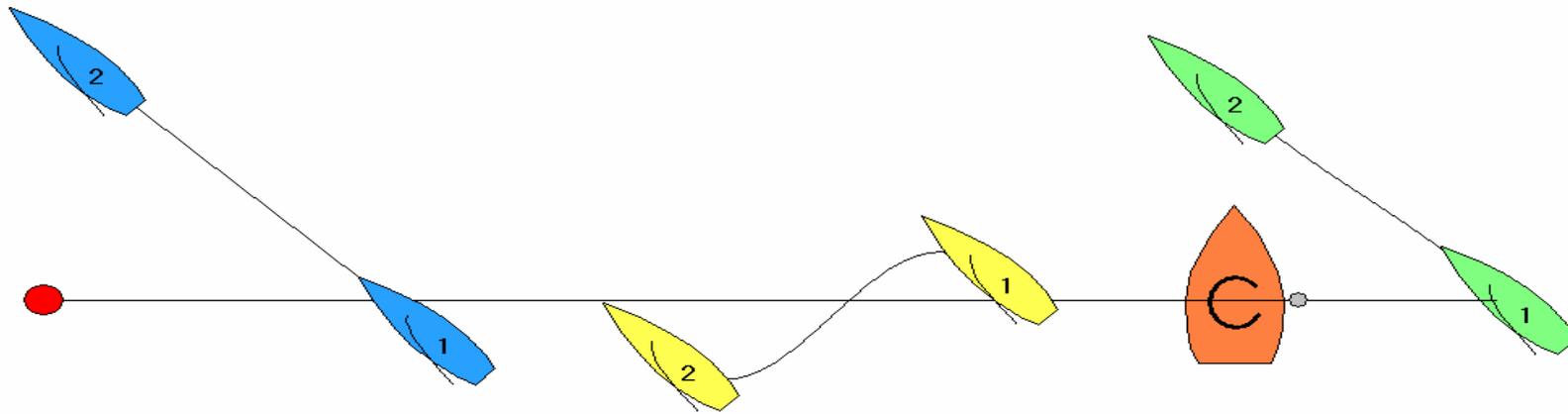
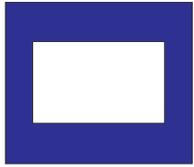


Sur une feuille séparée, vous devez donc indiquer la nature du pavillon à hisser et la décision attribuée à tous les bateaux :

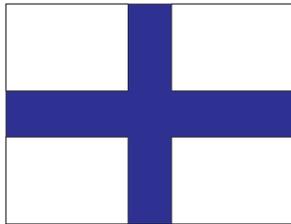
OK, DNS,OCS, ZFP, BFP,DNE...

On commence :

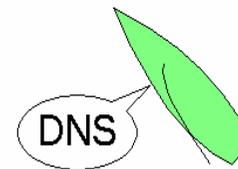
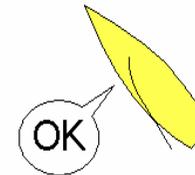
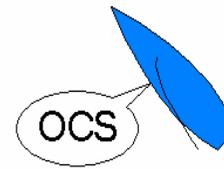
Situation N° 1 :

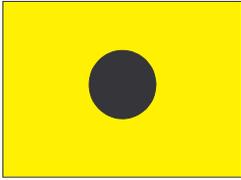


Pavillon à hisser après
le départ

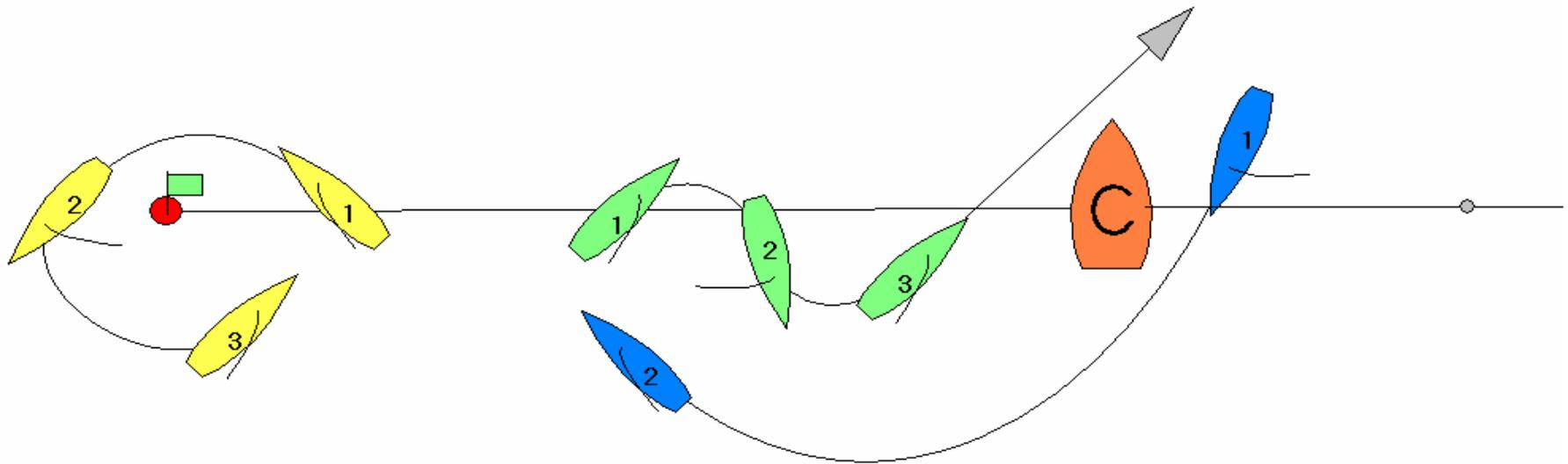


Solution cas N° 1

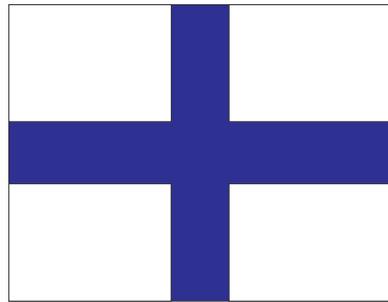




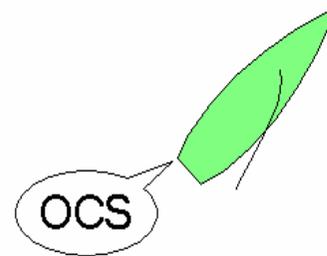
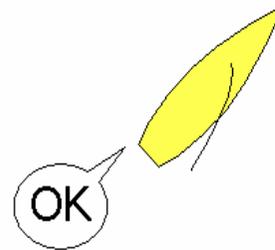
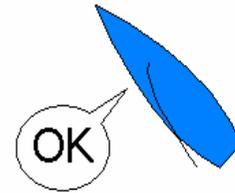
Situation N° 2 :



Pavillon à hisser
après le départ

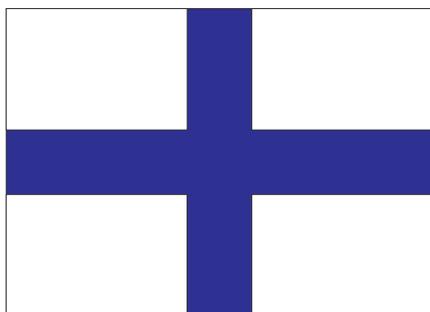


Solution cas N° 2

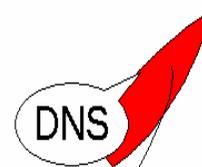
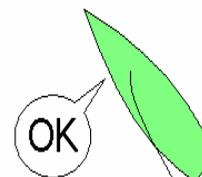
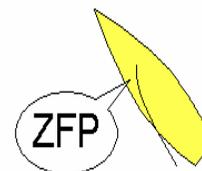
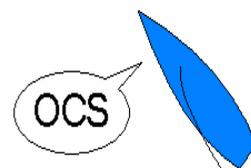


Pavillon à hisser

après le départ

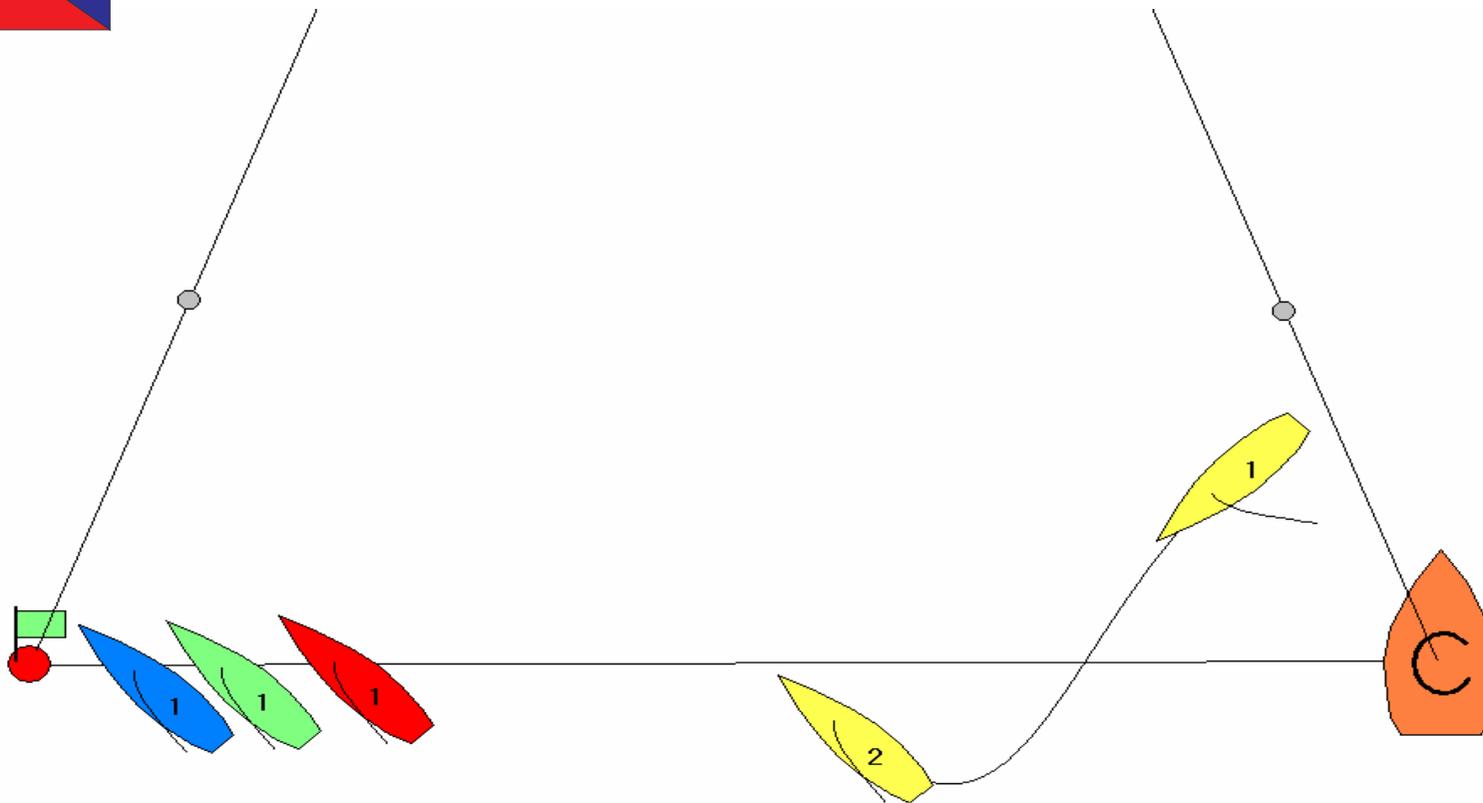


Solution cas N° 3

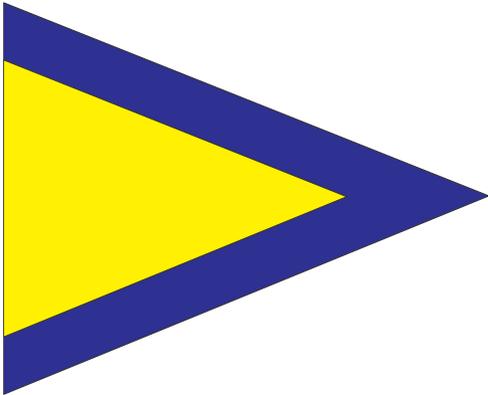


Situation N° 4 :

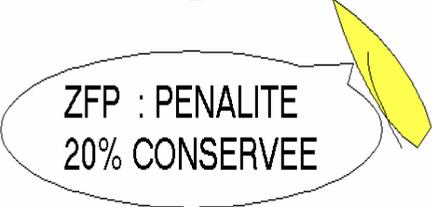
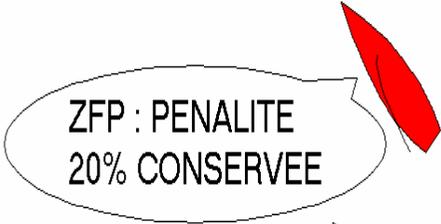
premier départ : le comité ne peut pas lire les numéros de bleu et vert



Pavillon à hisser
après le départ

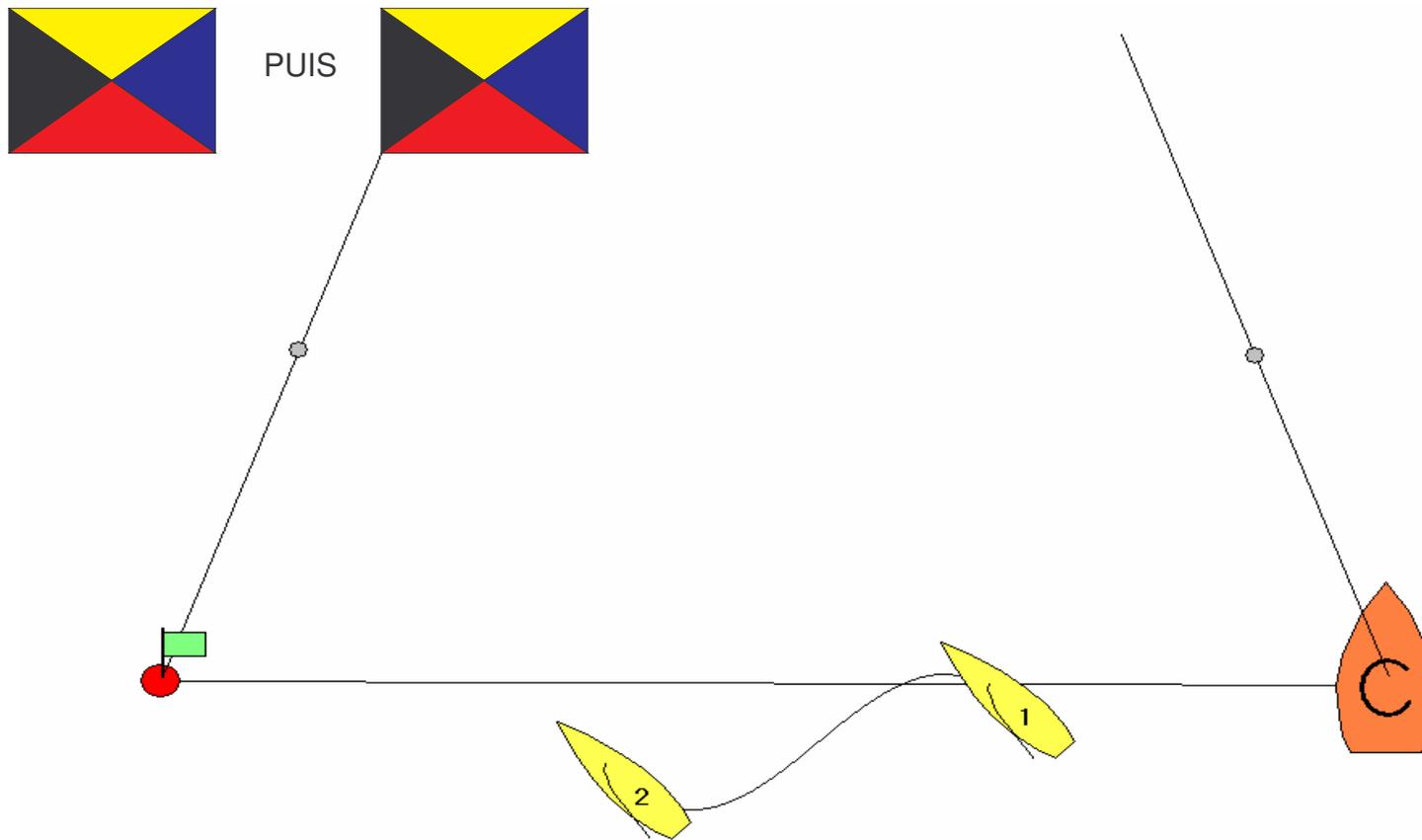


Solution cas N° 4



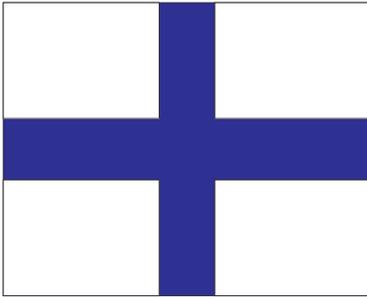
Situation N° 5 :

Deuxième départ- Jaune a déjà été pénalisé sous Z au premier départ



Pavillon à hisser
après le départ

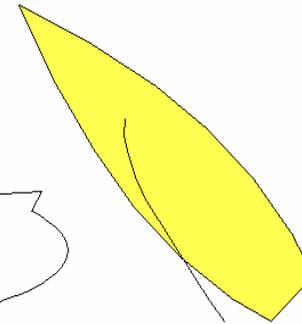
Solution cas N° 5



HISSER LE « X »

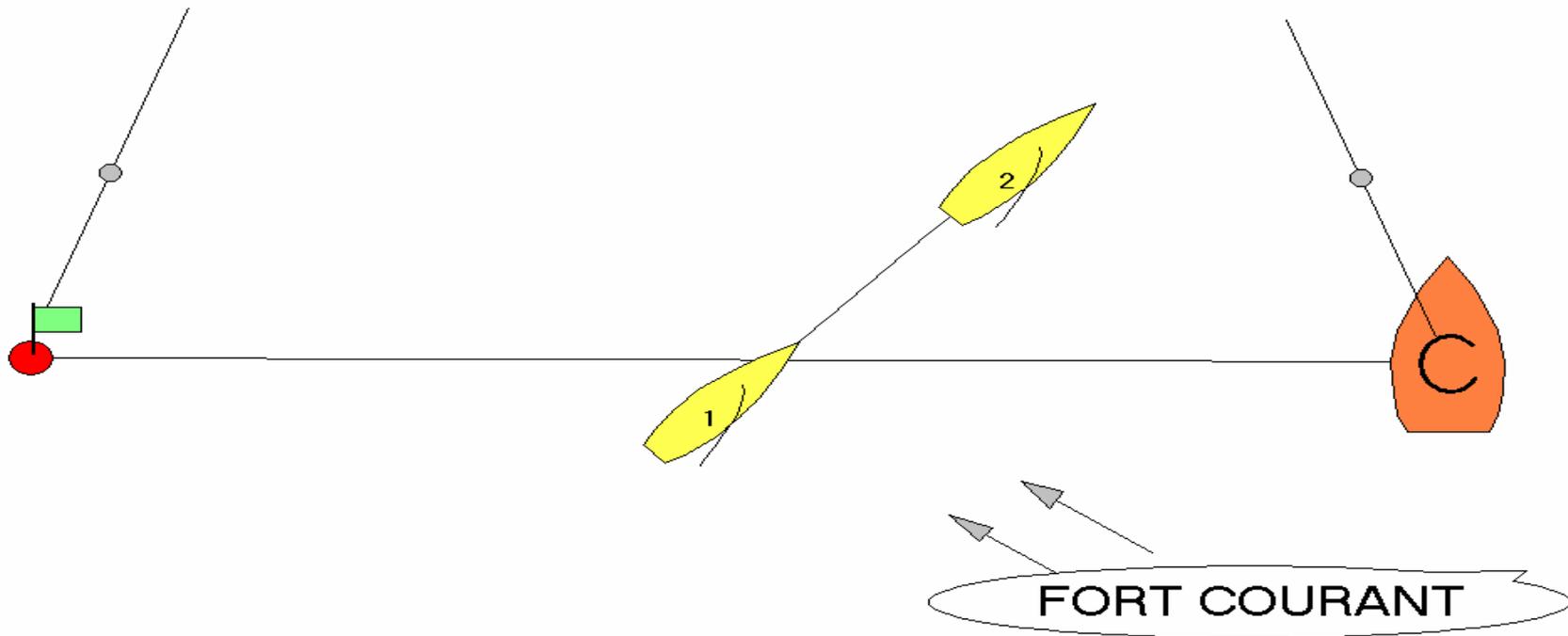
**PUIS LE
DESCENDRE
QUAND JAUNE
REVIENT SOUS
LE VENT**

ZFP PENALITE
20%+20%



Situation N° 6 :

3ème départ sous Z . Jaune pénalisé sur les 2 départs précédents
Retard avant le signal de départ



Pavillon à hisser
après le départ

Solution cas N° 6

AUCUN

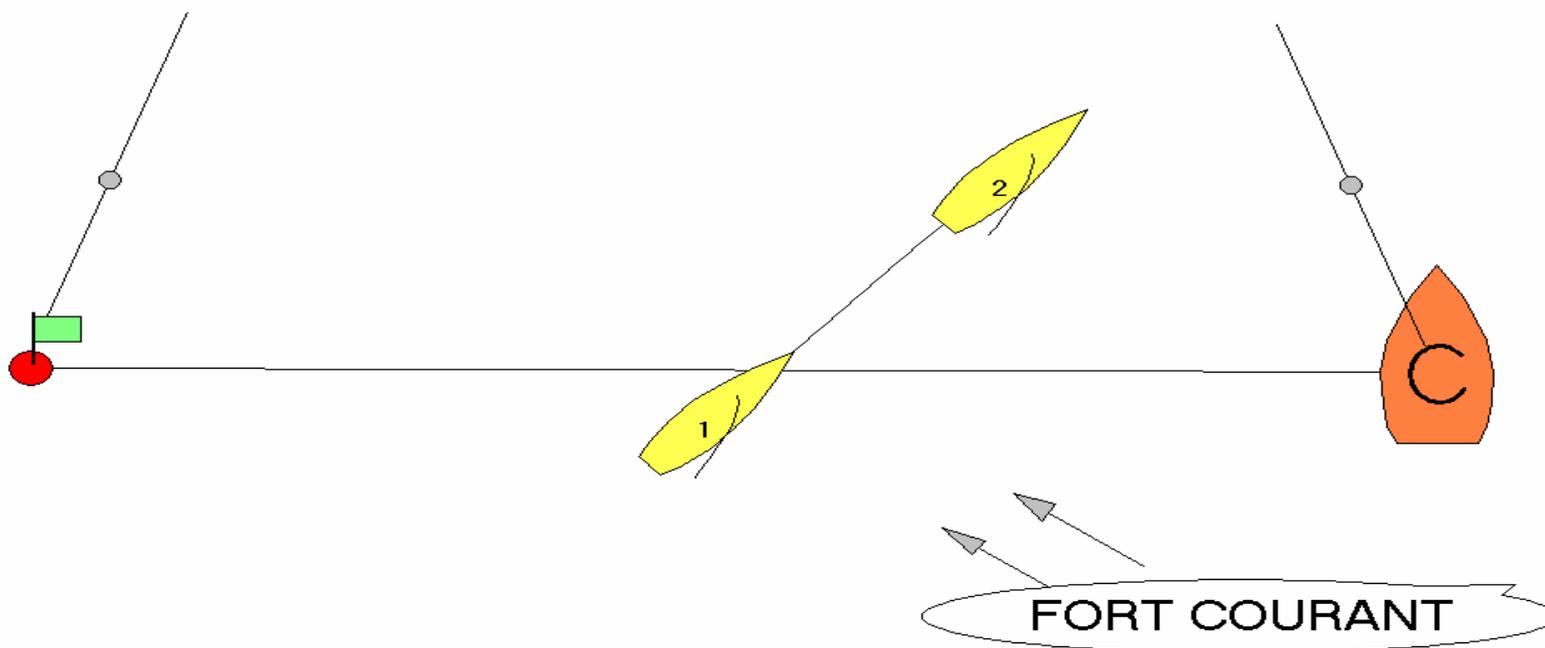
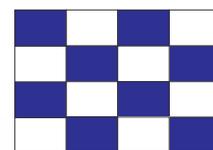


Situation N° 7 :

3ème départ sous Z. Jaune pénalisé sur les 2 départs précédents (20%+20%)
Annulation 1 MINUTE après le signal de départ (à cause du courant)

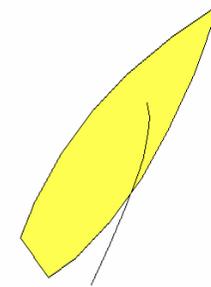
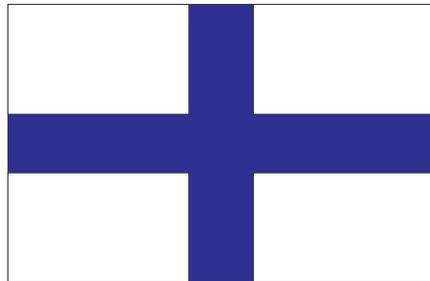


puis



Pavillon à hisser
après le départ

Solution cas N° 7



JE TOTALISE 20+20+20%!

Situation N° 8 :

Position 1 : départ -10 sec

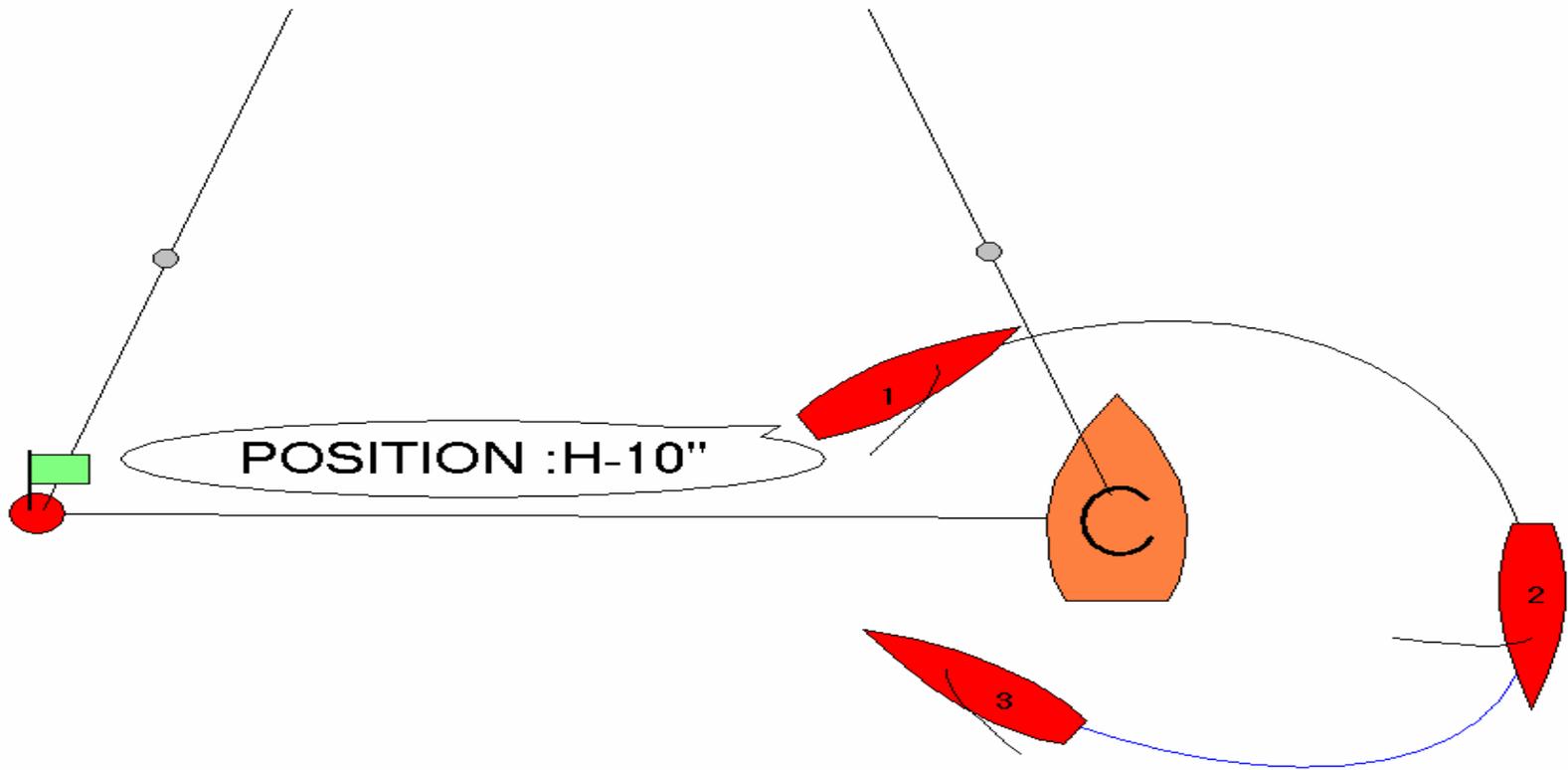
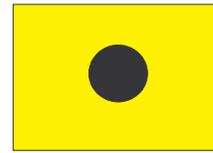
Position 2 : top départ



ou



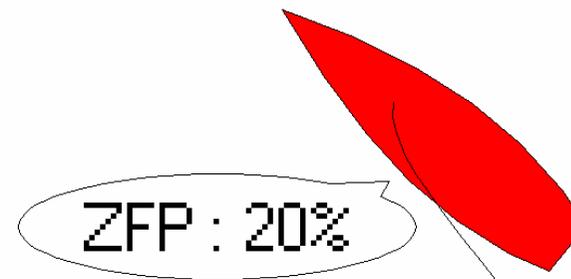
+



Pavillon à hisser
après le départ

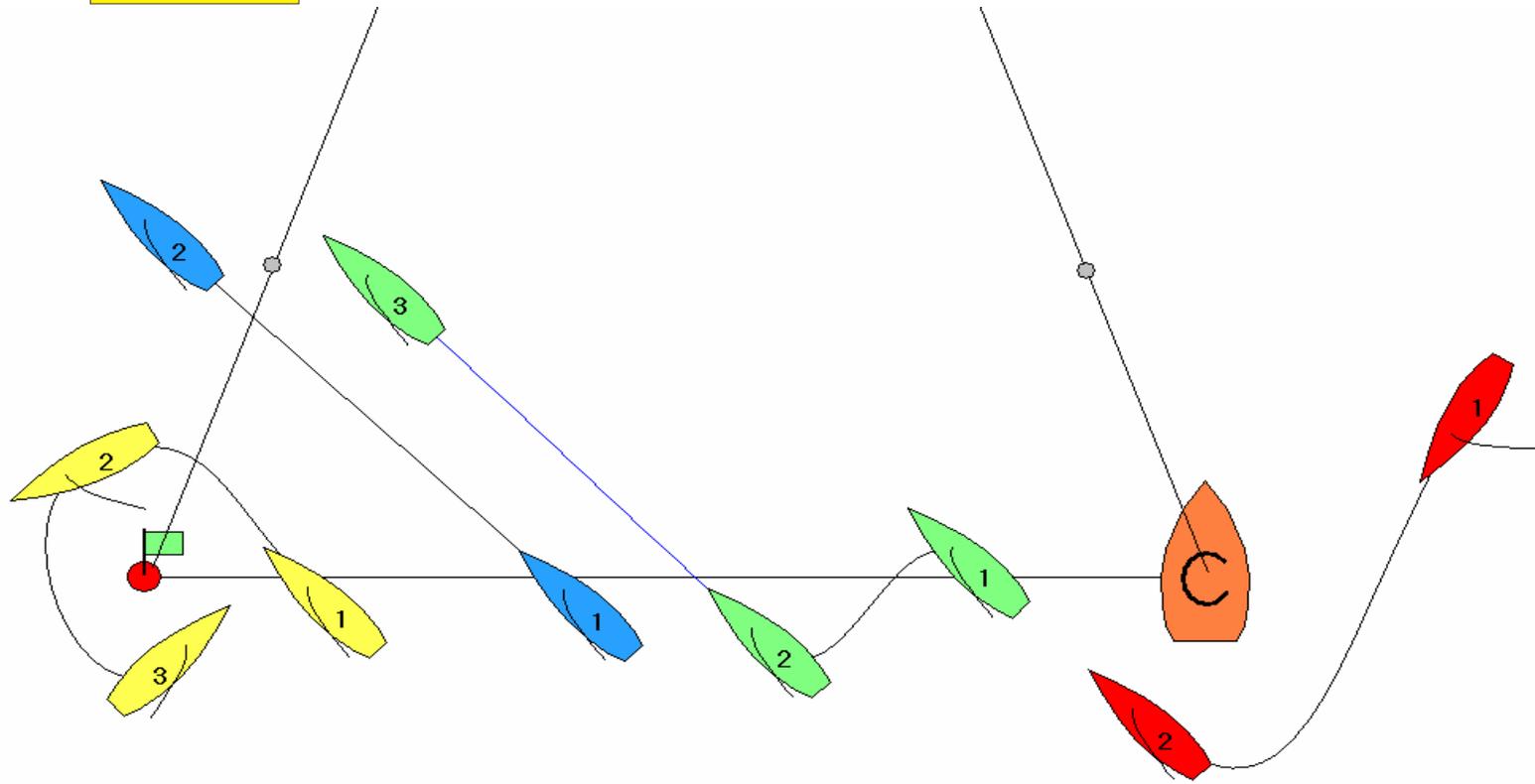
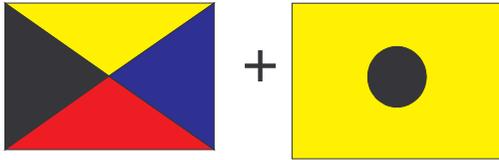
Solution cas N° 8

AUCUN

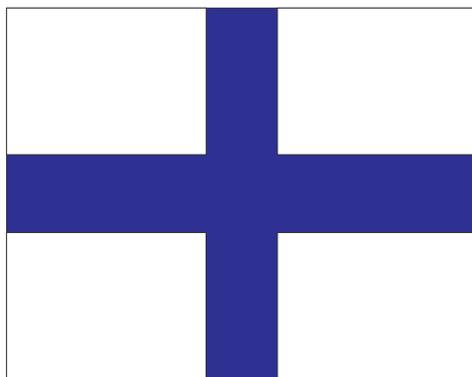


Situation N° 9 :

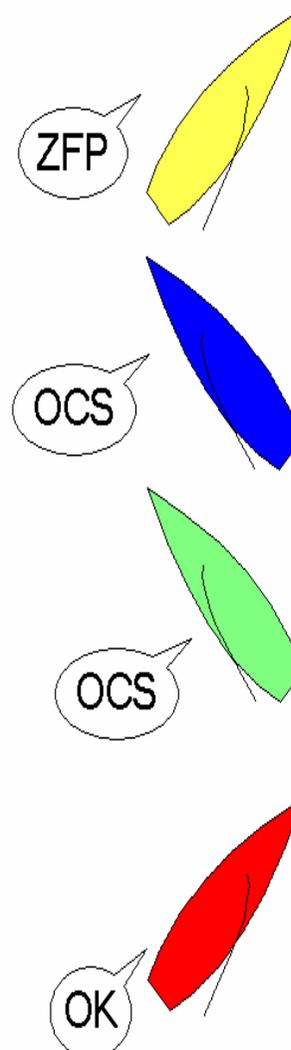
Premier départ



Pavillon à hisser
après le départ

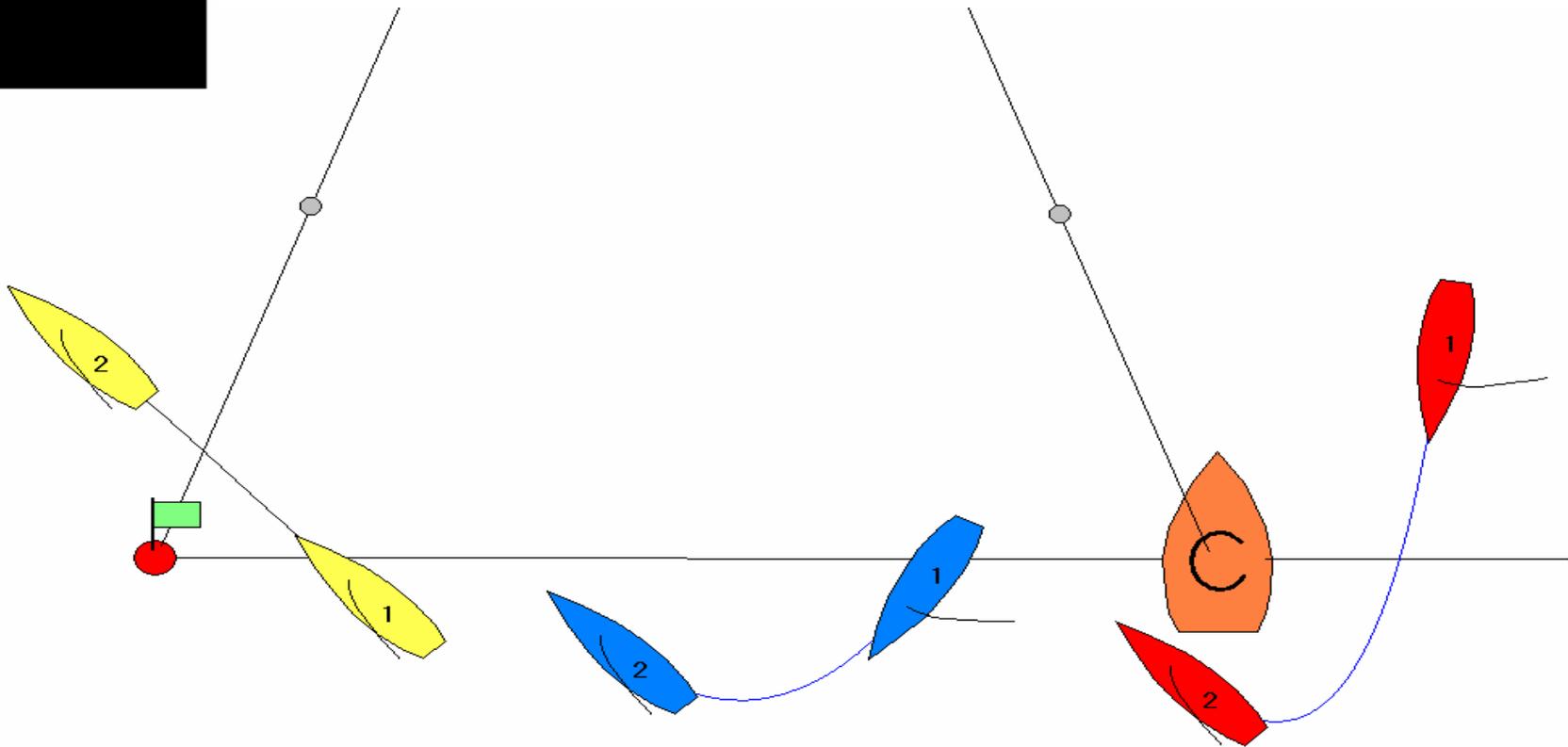


Solution cas N° 9



Situation N° 10 :

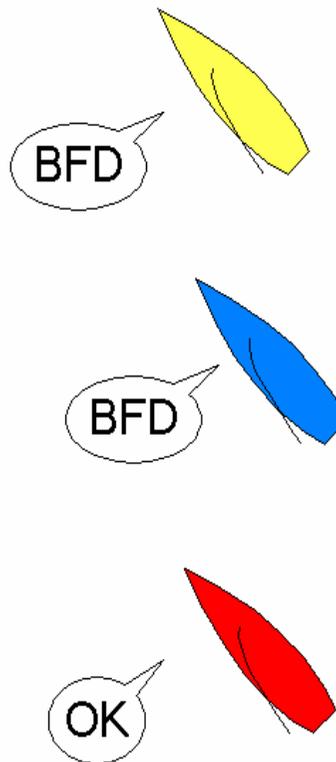
Trois situations pour une même réponse :
la course continue, ou rappel général, ou annulation après le départ



Pavillon à hisser
après le départ

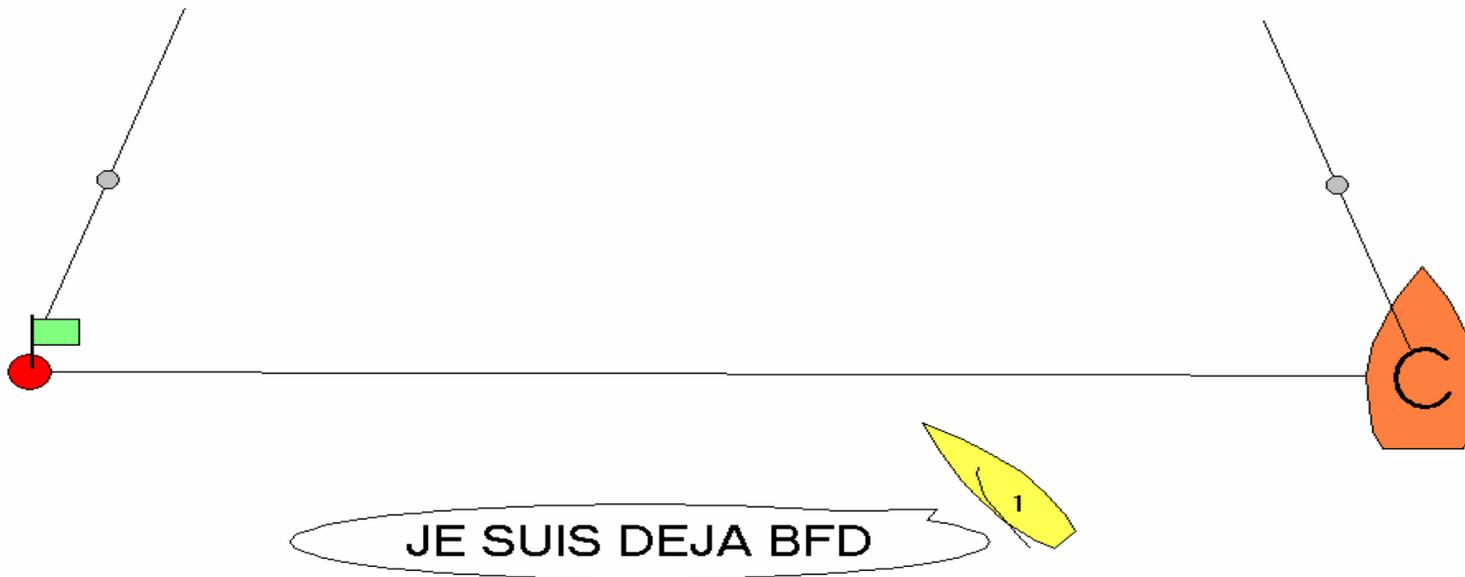
Solution cas N° 10

AUCUN



Situation N° 11 :

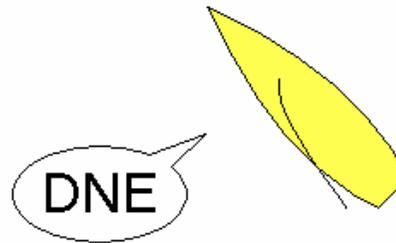
2è départ après un rappel général sous noir – Jaune déjà BFD
Son numéro a été affiché sur le bateau comité



Pavillon à hisser
après le départ

Solution cas N° 11

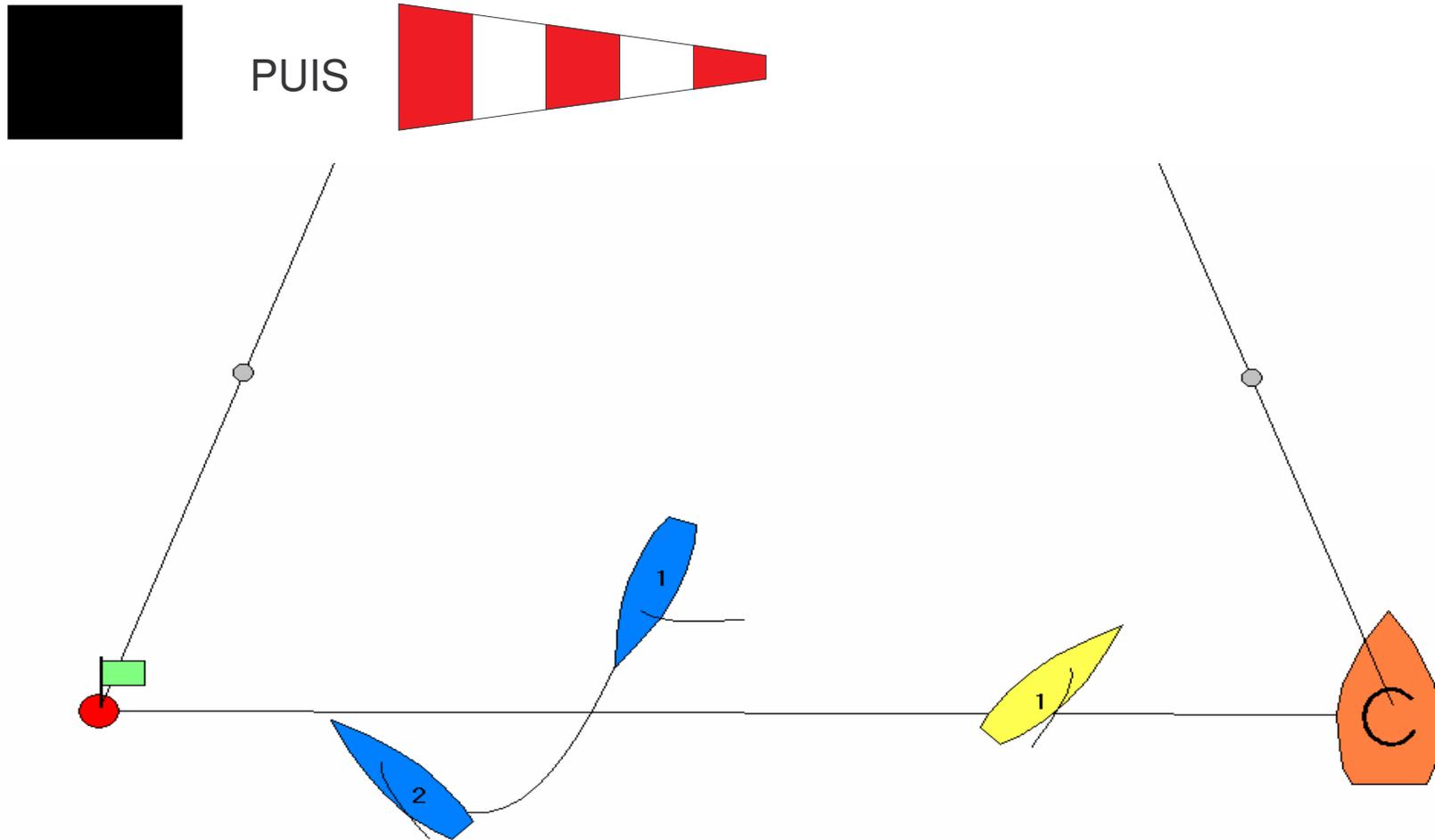
AUCUN



DNE: disqualification non retirable

Situation N° 12 :

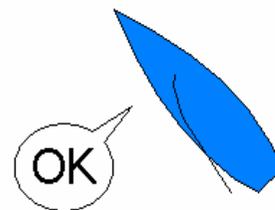
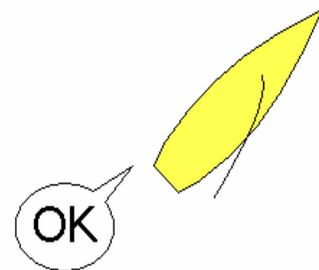
Aperçu envoyé 20 sec avant le départ



Pavillon à hisser
après le départ

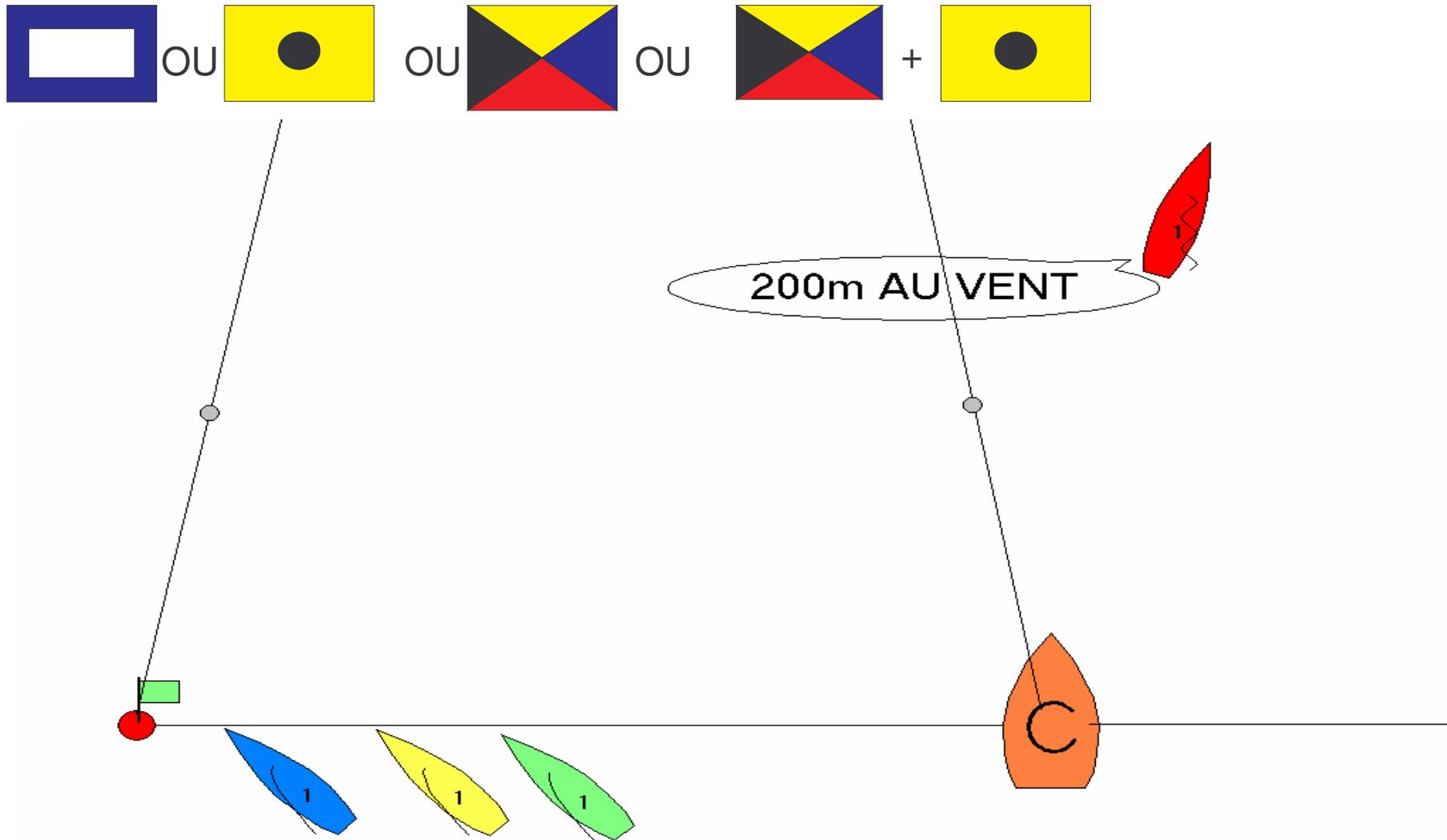
Solution cas N° 12

AUCUN



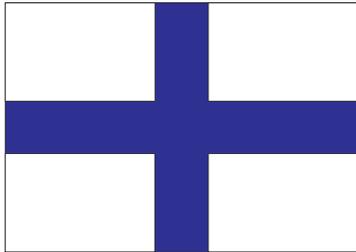
Situation N° 13 :

Bateau rouge fasseyant 200m au vent au top départ



Solution cas N° 13

Pavillon à hisser
après le départ

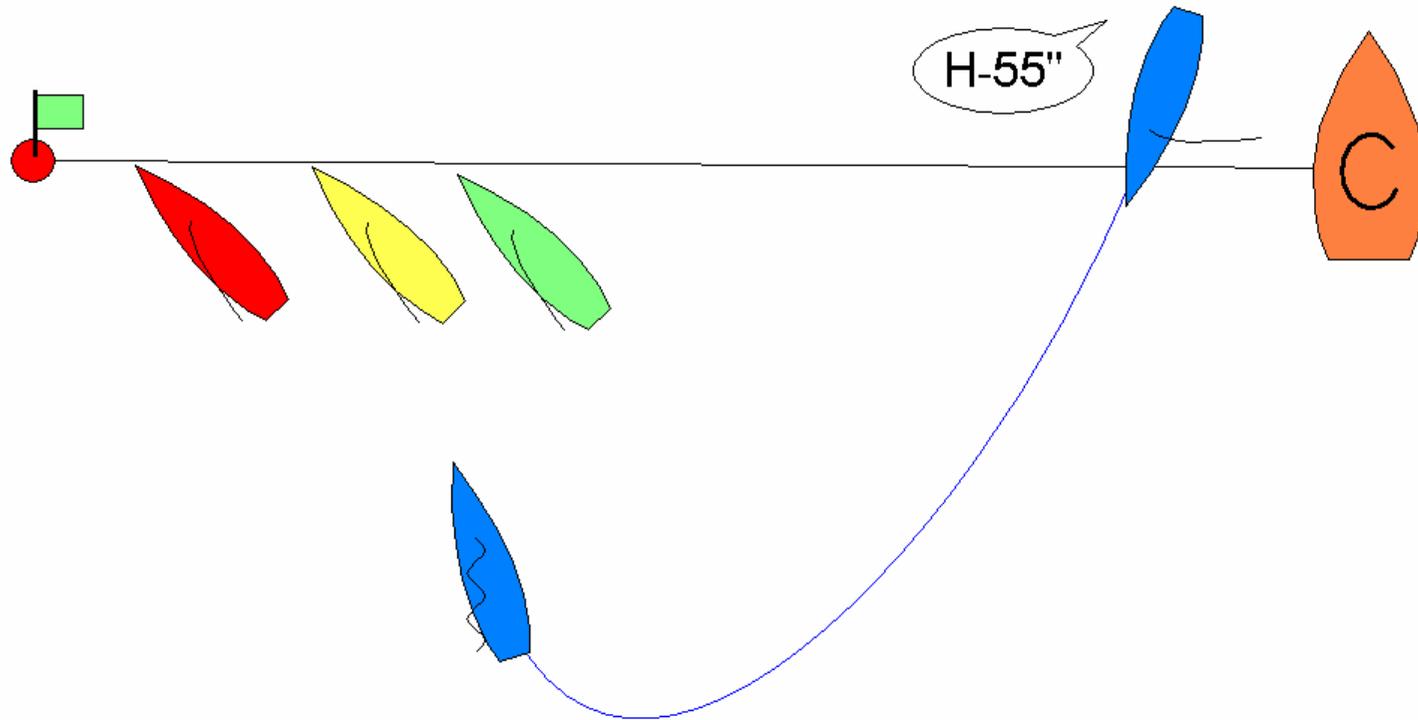
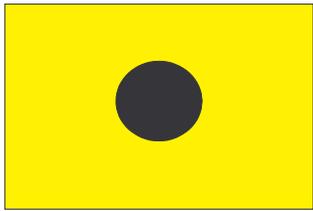


Ce pavillon risque
malheureusement de
troubler les 3 bateaux
qui partent bien et qui
ne voient pas le bateau
rouge
Surveiller rouge qui sera
peut être DNS



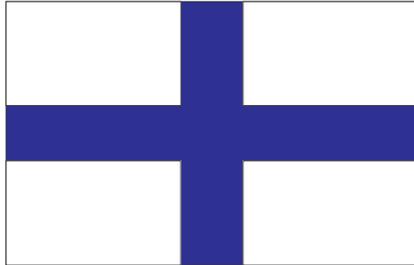
Situation N° 14 :

Bleu coupe la ligne à H - 55 secondes, puis prend un bon départ

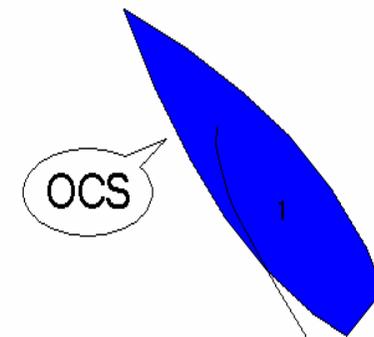


Solution cas N° 14

Pavillon à hisser
après le départ

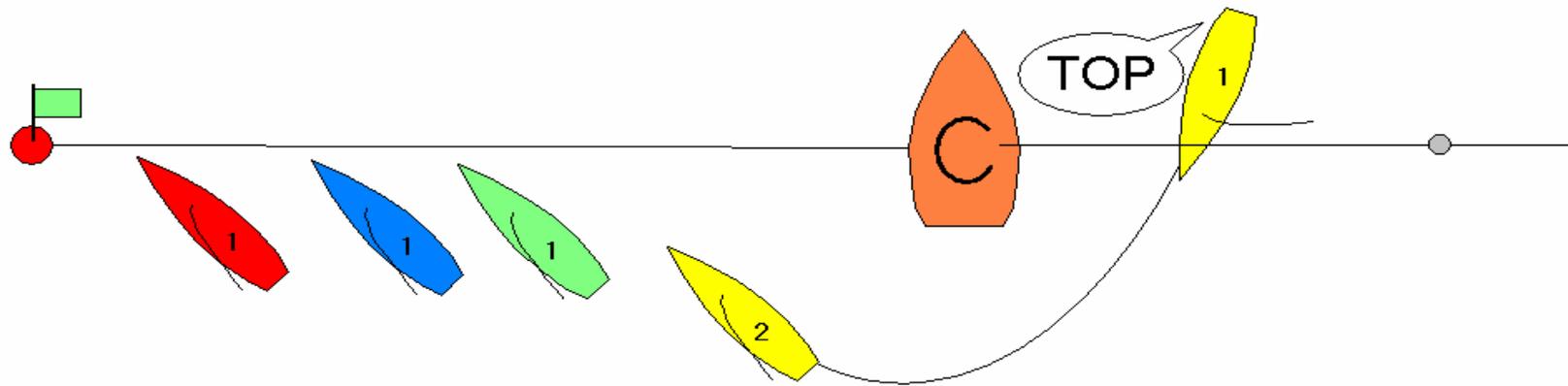
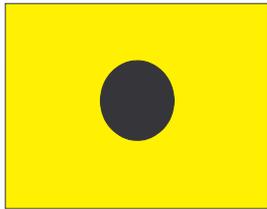


Ce pavillon risque de faire douter les bateaux qui partent bien et qui n'ont pas enregistré l'action du bateau bleu.



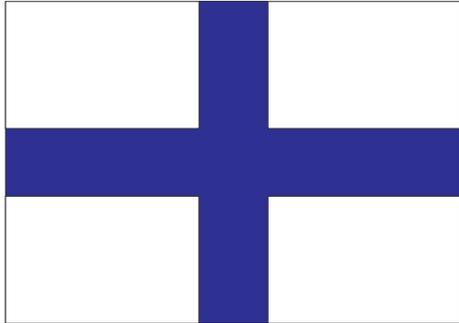
Situation N° 15 :

Jaune au vent d'un prolongement de la ligne au top départ



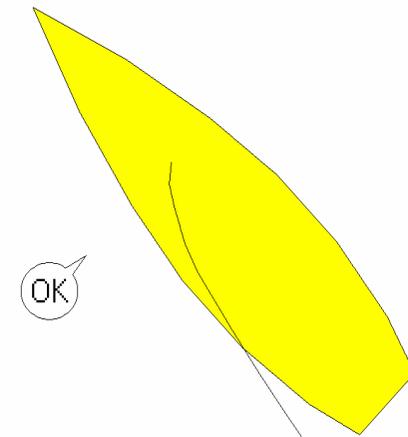
Solution cas N° 15

Pavillon à hisser après le départ



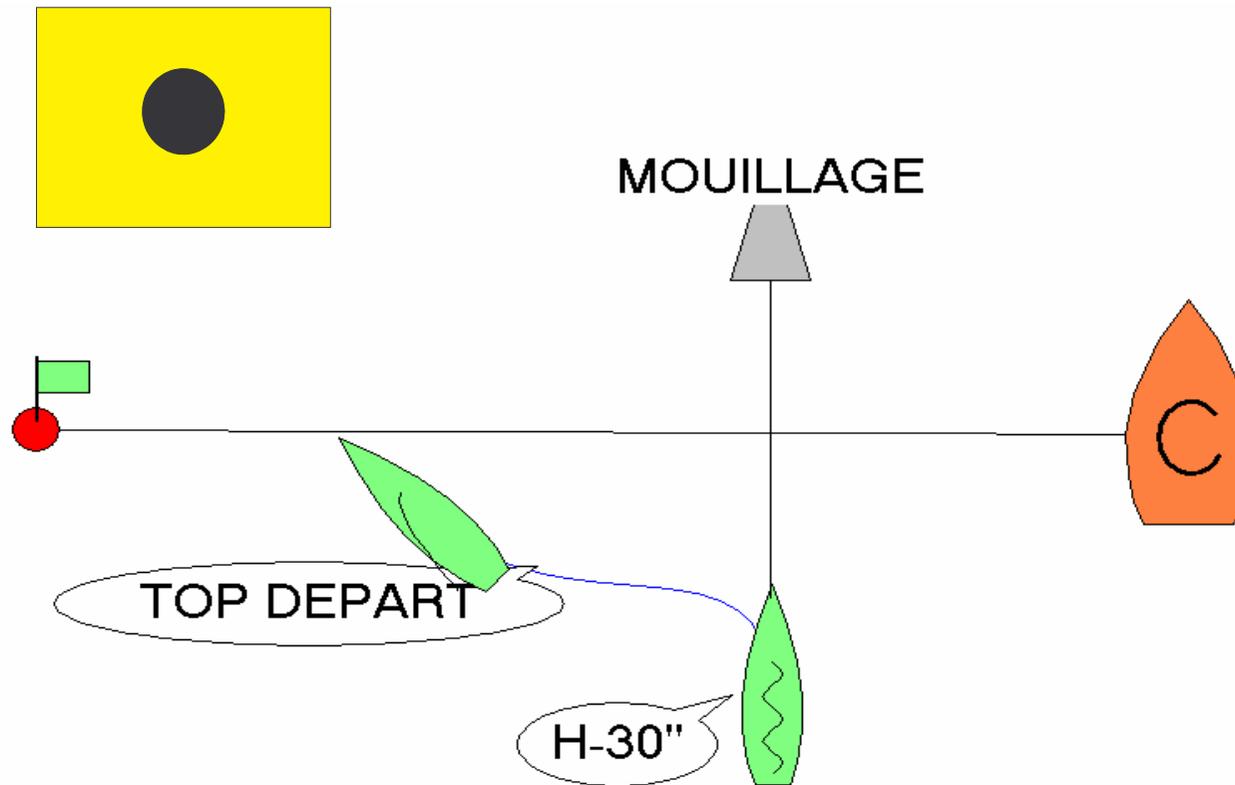
Le X sera
affalé aussitôt
que Jaune
revient sous
le vent

Ce pavillon risque de
perturber les autres
bateaux qui n'ont pas
enregistré l'action de
jaune.
C'est l'inconvénient du
pavillon India



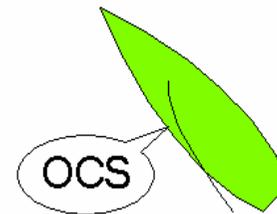
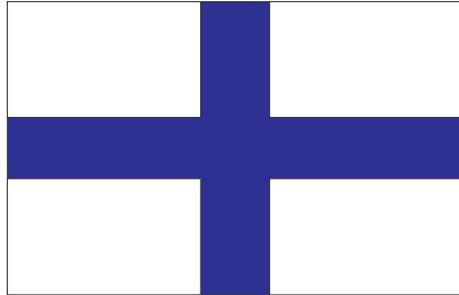
Situation N° 16 :

Vert est mouillé 2 minutes avant le départ. Il remonte l'ancre puis coupe la ligne après le départ



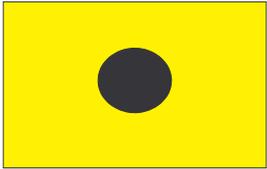
**Pavillon à hisser
après le départ**

Solution cas N° 16



Le mouillage, au vent de la ligne, fait partie du bateau

Situation N° 17 :

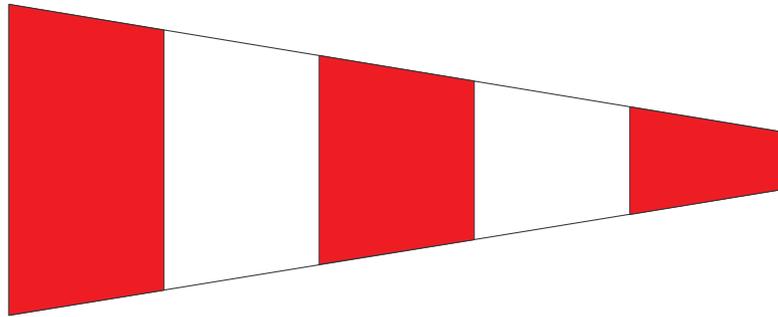


Le pavillon India descend
10 secondes trop tard.

Que fera le comité ?

**Pavillon à hisser
AVANT le départ**

Solution cas N° 17



**Mieux vaut recommencer la procédure et faire
une belle course plutôt que de risquer des
demandes de réparation nombreuses**

Situation N° 18 :

Avec ces 4 pavillons préparatoires :



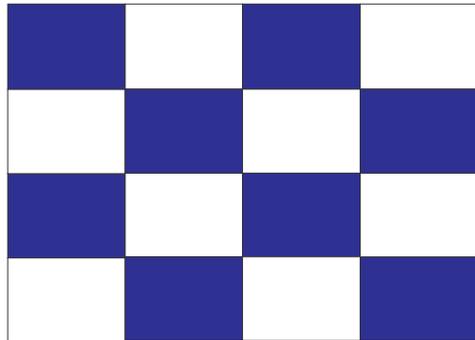
Envoi du pavillon X après le départ...

Mais, sans signal sonore.

Action du Comité ?

**Pavillon à hisser
après le départ**

Solution cas N° 18



**Le signal sonore est OBLIGATOIRE
avec l'envoi du pavillon X**

Cas ISAF 31