

LE MOUILLEUR

Mission : Il échange avec le PCC pour déterminer la zone de course, l'axe du parcours et positionne les marques du parcours choisi.

Deux personnes à bord.

Avant la régata

- Savoir utiliser compas, girouette, anémomètre, GPS, carte marine, VHF, annuaire des marées le cas échéant
- *Connaître les règlements locaux de navigation*
- Gonfler les bouées, préparer les mouillages, préparer tout l'armement
- Préparer les contre poids pour maintenir les bouées verticales
- *Répartir les bouées sur les bateaux des mouilleurs (ou les tracter soi-même)*
- *Discuter avec le président du comité* (type de parcours, centre du rond, courant, horaires, météo, méthode pour mouiller)
- *Etre le premier sur l'eau pour informer sur le vent et l'état du plan d'eau*
- Se positionner au centre du rond et faire des relevés de vent force et direction
- *En accord avec le président du comité : mouiller la marque sous le vent qui déterminera la zone du départ* en anticipant le cas échéant sur l'évolution du vent
- Remonter au vent, continuer à faire des relevés de vent
- *Déterminer la distance idéale pour le premier bord* (distance prise au GPS le cas échéant) mouiller la marque au vent Informer le comité.
- *Prendre la direction de la 2^{ème} marque* (au GPS ou au compas) ...
- *Positionner les dernières bouées y compris la marque d'arrivée*
- *Informar le président du comité quand le parcours entier est mouillé*

Pendant la régata

- *Se maintenir au vent, prêt à effectuer un changement de parcours*
- *Surveiller l'axe du vent toutes les 15 minutes. Anticiper une bascule de vent en informant tout de suite le comité*
- Intervenir rapidement sur une défaillance de bouée
- Organiser éventuellement une arrivée réduite ou doubler un pointage à l'arrivée
- Surveiller le déroulement de la course et participer à la surveillance générale
- Suivre le dernier coureur lors de la dernière course pour récupérer les marques
- Il peut être amené à annuler une course avec le pavillon N sur ordre du PCC

Après la régata

- Rentrer avec les marques et les mouillages. Tout vérifier. Faire le plein de carburant

NOTE: En accord avec les IC, le parcours doit respecter les temps de course mini et maxi, les distances et les angles. Le mouilleur utilisera la méthode au GPS ou la méthode de relevés au compas (vérification avec 2 bouées et utilisation d'un tableau avec des angles pré-établis).

MATERIEL DU MOUILLEUR

- Bateau rapide, compas, girouette, GPS, carte marine, horaire des marées, indicateur de cap, VHF, signaux sonores, anémomètre, téléphone.
- Bouées avec mouillages et contre poids, mouillage rechange, hampe
- Pavillons : M, S, N, AP, A, H,
- Listes des inscrits et des commissaires, IC, téléphones utiles.