**FORMULAIRE DE DEMANDE D’INSTRUCTION et AUTRES DEMANDES POUR ACTION DU JURY**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Reçu  Date : Heure : Par : | | | | | | Heure limite  de réclamation : | | | Cas  Numéro : |
| 1. Date de la course : | | | | Séries : | | | | Course numéro : | |
| **2. TYPE d’INSTRUCTION** | | | | | | | | | |
| ☐ Réclamation (allégation qu’un ou plusieurs bateaux ont enfreint une règle)  ☐ Demande de réparation  ☐ Demande de réouverture d’une instruction RCV 66 | | | | | ☐ Demande d’instruction par jury complet RCV N1.4(b)  ☐ Rapport pour une pénalité discrétionnaire RCV 64.6  ☐ Rapport concernant un accompagnateur  ☐ Rapport de mauvaise conduite RCV 69 | | | | |
| **3. MES DETAILS – L’INITIATEUR** – le réclamant**,** la personne faisant l’allégation, la demande ou le rapport | | | | | | | | | |
| Classe/Flotte : S | | No de voile/Nom du bateau : | | | | **OU** | Arbitre | | |
| Représenté par : | Nom : | | | | | | | Téléphone : | |
| e-mail : | |
| **4. L’AUTRE PARTIE –** réclamé, jury ou comité pour les réparations, accompagnateur, personne du rapport pour mauvaise conduite | | | | | | | | | |
| Classe/Flotte ou Jury | | | No de voile/Nom bateau/Personne | | | | | Téléphone (si connu) | |
|  | | |  | | | | |  | |
| **5. INFORMER l’AUTRE PARTIE** – si vous réclamez, comment avez-vous informé le bateau de votre intention ?  En hélant : ☐ Non ☐ Oui ……………………………………………  En arborant un pavillon rouge : ☐ Non-requis ☐ Non ☐ Oui  D’une autre façon : ☐ Non ☐ oui ……………………………………. | | | | | | | | | |
| **6. L’INCIDENT Quand et où ?**  **Brève description.** | | | | | | **Schéma (si utile) : indiquer le vent et le courant.** | | | |
| **Règles qui s’appliquent :** | | | | | | **Noms des témoins/N° voile :** | | | |

**Continuer au dos de ce formulaire ou autre feuille si nécessaire.**

**PARTIE RÉSERVÉE AU JURY** N°……. Instruction commune avec les cas n°…

*A remplir et cocher tel que nécessaire*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Retrait demandé | | | | Signature…………………………….. | Retrait autorisé | | | |
| La demande d’instruction est dans les délais | | | | | Prolongation du temps limite | |
| Initiateur représenté par :……………………….………………..………….  Absent à l’instruction (RCV 63.3(b)) | | | | | | |
| Autre partie représentée par : ……………………………………….………  Absent à l’instruction (RCV 63.3(b)) | | | | | | |
| Témoins : …………………………………………………………………….. Interprète …………………………………… | | | | | | |
|  | Objections sur le jury :  Oui  Non | | | |  | | |
|  | Demande écrite identifie l'incident | | | |  | | |
|  | Proteste hélé à la première occasion raisonnable | | | |  | | |
|  | Pas besoin de héler ; autre partie informée à la première occasion raisonnable | | | |  | | |
|  | Pavillon rouge envoyé ostensiblement à la première occasion raisonnable | | | |  | | |

**La demande est recevable, l'instruction continue**

**La demande n'est pas recevable, l'instruction est close**

**INTRODUCTION DU CAS :** (*Type d’instruction et une ou deux phrases pour présenter le cas, p.ex : . « un incident bateau/bateau à la marque sous le vent” ou “Une demande de réparation pour OCS »).*

**FAITS ETABLIS**

|  |  |
| --- | --- |
| Le croquis du bateau ………………….. est validé par le jury | Le croquis du jury est joint |

**CONCLUSIONS ET REGLES APPLICABLES**

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

**DECISION**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Demande rejetée | Bateau(x) : ……………………………….… DSQ course(s) n°…….... | | |
|  |  | Pénalisé(s) comme suit :…………………………………………………..… | | |
|  | Réparation non accordée | | | |
|  | Réparation accordée comme suit : ………………………………………………………………………………… | | | |
|  | Demande de réouverture d’instruction :  refusée | |  | acceptée |

Président du jury et autres membres

Signature du Président : Date et heure :

Décision écrite demandée par…………………… Transmise le ………..