# FICHE D’EVALUATION UMPIRE FLOTTE / MATCH RACE

**IMPORTANT :** Ce formulaire doit être complété avec le/la stagiaire et envoyé ensuite soit par mail à cca@ffvoile.fr soit par courrier à la FFVoile, CCA, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris

Entourez la réponse correspondant à chaque question. La moyenne des réponses entourées vous permet ensuite de situer la compétence dans chaque chapitre, en allant de « non satisfaisant » à « satisfaisant ».

Toute réponse négative sera expliquée. « Non évalué » : vous n’avez pas pu vous faire un jugement. Les raisons de cette absence d’évaluation peuvent être indiquées.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom de l’arbitre évalué :** | **Evaluation n°** |
| Nom de la compétition : | Dates de la compétition : |
| Type de bateau : | Nombre de matches / courses arbitrés : |
| Lieu : | Nbre Y jugés :Nbre instructions : |
| **A - L’Observation**1 - Identifie son ou ses bateau (x) OUI – NON – NE2 - Repère les pavillons rouges, d’avarie, (bleu et jaune si MR) ainsi que les pénalités effectuées OUI – NON – NE3 - Est concentré sur sa tâche en occultant les éléments extérieurs hors sujet OUI – NON – NE4 - Observe un minimum les autres bateaux hors champs ou matches, repère quand les autres umpires ont besoin d’aide OUI – NON – NE5 - Observe les actions du comité de course : séquences de départ, rappels, changements de parcours OUI – NON – NE6 - Est capable de décrire un incident après le match, aussi bien sur l’eau, en débriefing et lors d’une instruction OUI – NON – NEExplications :…………………………………………………………………………………………………………………………….................... NON SATISFAISANT SATISFAISANT Non évalué--------⚫-----------------------------------------------------------------------⚫------------- |
| **B - La communication** 1 - Utilise la terminologie en Français (pour les grades > 3) ou en Anglais (à partir des épreuves grade 3) OUI – NON – NE2 - Écoute et tient compte de l’avis et des observations de l’autre umpire et de l’aile (MR) ou des autres bateaux umpire (flotte) OUI – NON – NE3 - Donne et reçoit les informations appropriées du bateau aile ou des autres bateaux umpire OUI – NON – NE4 - Communique clairement et calmement avec les autres arbitres, concurrents et les organisateurs OUI – NON – NE5 - Énonce les faits majeurs et les transitions de règles avec concision et exactitude OUI – NON – NE6 - Communique les décisions et les raisons, uniquement selon les faits/droits/obligations (lorsque nécessaire) OUI – NON – NE7 - Anticipe les manœuvres standards de MR/TR ou des groupements possibles et identifie l'option probable dans 80 % des cas OUI – NON – NE8 - Assiste et participe activement et à bon escient aux débriefings après les courses OUI – NON – NEExplications :…………………………………………………………………………………………………………………………….................... NON SATISFAISANT SATISFAISANT Non évalué--------⚫-----------------------------------------------------------------------⚫------------ |
| **C - L’application des règles**1 - Claire compréhension des « Définitions » qui s’appliquent aux règles utilisées sur l’eau OUI – NON – NE2 - Identifie le bateau prioritaire et les obligations de base et les actions dans 95 % des cas OUI – NON – NE3 - Applique correctement les règles, les Cas et les Calls (MR) sur l’eau et en débriefing OUI – NON – NE4 - Reconnaît et applique les principes des RCV 15 et 16 OUI – NON – NE5 - Capable de juger la RCV 42 OUI – NON – NE6 - Capable de juger les incidents aux marques et reconnaît quand la RCV 18 s’applique et ne s’applique plus OUI – NON – NE7 - Identifie les obstacles quand nécessaire et utilise les RCV qui s’y appliquent OUI – NON – NE8 - Comprend et applique correctement les pénalités à l’initiative des umpires OUI – NON – NE9 - Prend des décisions cohérentes et uniformes OUI – NON – NE10 - Capable de proposer une décision rapidement OUI – NON – NE11- Capable de juger et suivre plusieurs incidents se succédant rapidement OUI – NON – NE12 - Capable d’expliquer les décisions après la course ou le match, aussi bien sur l’eau qu’en débriefing OUI – NON – NEExplications :…………………………………………………………………………………………………………………………….................... NON SATISFAISANT SATISFAISANT Non évalué-------⚫------------------------------------------------------------------------⚫----------- |
| **D - La conduite du bateau et le positionnement** 1 - Est capable de conduire un bateau à moteur, même à grande vitesse OUI – NON – NE2 - Sait préparer le bateau, quitter et revenir à quai, transférer des personnes en toute sécurité OUI – NON – NE3 - Réduit au minimum les déplacements à pleine vitesse, passagers jamais en situation de risque OUI – NON – NE4 - Sait suivre correctement les positions de base prévues, en s’adaptant lorsque nécessaire OUI – NON – NE5 - Garde une distance et un angle de vision corrects par rapport au match ou à la flotte dans 90 % des cas OUI – NON – NE6 - Passe d’une position (situation) à une autre sans à coup OUI – NON – NE7 - Se repositionne rapidement lorsque nécessaire OUI – NON – NE8 - Minimum d’action gênante pour n’importe quel match ou bateau et sans faire de vagues inutiles OUI – NON – NE9 - Anticipe les manœuvres classiques en MR ou en flotte et conduit de façon anticipative (pas réactive) OUI – NON – NEExplications :…………………………………………………………………………………………………………………………….................... NON SATISFAISANT SATISFAISANT Non évalué-------⚫------------------------------------------------------------------------⚫---------- |
| **E - Les procédures**1 - Respecte le code de l’arbitre et les réglementations de la FFVoile OUI – NON – NE2 - Est bien préparé à la fois sur terre et sur l’eau OUI – NON – NE3 - Utilise correctement la communication radio (y compris procédures d’appels et réponses aux informations) OUI – NON – NE4 - Comprend les procédures du jury et participe aux réclamations des concurrents OUI – NON – NE5 - Comprend les procédures en cas de dommages OUI – NON – NE6 - Respecte la confidentialité des discussions entre arbitres OUI – NON – NEExplications :…………………………………………………………………………………………………………………………….................... NON SATISFAISANT SATISFAISANT Non évalué-------⚫-----------------------------------------------------------------------⚫--------- |
| **F - Le caractère et le comportement** 1 - Accepte les règles et les Calls de WS, les règlements de la FFVoile OUI – NON – NE2 - A un comportement collectif dans l’équipe d’arbitrage, par ses remarques et le partage de ses compétences OUI – NON – NE3 - Est capable d’entretenir de bonnes relations avec les autres intervenants OUI – NON – NE4 - Absence d’a priori vis-à-vis des coureurs (positifs ou négatifs) OUI – NON – NE5 - Sait travailler sous pression et est capable de prendre et signaler les bonnes décisions dans le temps imparti OUI – NON – NE6 - Désireux d’apprendre, accepte les commentaires/remarques des autres OUI – NON – NE7 - Ponctualité OUI – NON – NE8 - Respect de l’équipement et du matériel mis à sa disposition OUI – NON – NE9 - Sobriété pendant les heures de mission d’arbitrage OUI – NON – NE10 - Minimise l’impact environnemental OUI – NON – NE11 - Analyse ses actions et se remet en cause Oui – Non – NE12 - Participe à la lutte contre toutes formes de violences, notamment sexuelles, de discrimination ou de harcèlement Oui – Non – NEExplications :…………………………………………………………………………………………………………………………….................... NON SATISFAISANT SATISFAISANT Non évalué-------⚫-------------------------------------------------------------------------⚫--------- |
| **G - La forme physique**1 - Peut passer de longues heures sur l'eau et dans de mauvaises conditions sans perdre sa concentration OUI – NON – NE2 - Mobilité suffisante pour passer d’un petit bateau à un autre OUI – NON – NE3 - Possède des conditions d’audition, de vision et de voix suffisantes pour assurer sa tâche d’umpire OUI – NON – NE4 - Peut participer et contribuer aux meetings et débriefings après de longues heures sur l’eau OUI – NON – NEExplications :…………………………………………………………………………………………………………………………….................... NON SATISFAISANT SATISFAISANT Non évalué-------⚫-------------------------------------------------------------------------⚫--------- |
| **H - L’expérience et l’activité**1 - A arbitré des compétitions de grade 3 à 1 OUI – NON – NE2 - Est habitué aux différents types de bateaux utilisés en MR ou TR ou en flotte partagée et/ou collective OUI – NON – NE3 - A l’expérience de chef umpire ou d’umpire principal OUI – NON – NE |
| **Commentaires** : | **Points forts** : | **Points à travailler** : |
| **Le candidat valide cette évaluation 1 ou 2 (entourer le bon chiffre) oui / non**Le candidat doit refaire la même évaluation : oui / nonLe candidat doit faire des régates intermédiaires avant la prochaine évaluation : oui / non |
| Le candidat doit passer le test CCA mini 76% UR (30 Q) et UN (50Q) : oui / non  …..% obtenu |
| **Le candidat valide cette évaluation Finale et est proposé pour être Umpire régional oui / non****Le candidat valide cette évaluation Finale et est proposé pour être Umpire national oui / non**Le candidat doit refaire la même évaluation : oui / nonLe candidat doit faire des régates intermédiaires avant la prochaine évaluation : oui / non |
| **Nom de l’évaluateur : Signature : Date :** |