

## Annexe S

### Protocole pour le pesage « prêt à naviguer »

Le présent document complète l'inventaire pour le pesage

<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Préparation du bateau</b></li></ul>
--

- Bateau mâté avec les drisses, accastillage et équipement de pont standard
- Bôme (hors axe du bateau), avec boom-kicker et hale-bas, écoute de GV en place, sèche
- Poids correcteurs en place

Bateau vide sauf, en particulier :

- Lignes de vie en place
- Radeau de sauvetage + perche IOR
- Bouée fer à cheval
- Palans de réglage hâle-bas de tangon et chariot de génois en place
- Tubes d'évents de ballast en place
- Réchaud
- Bouteille de gaz
- 2 Extincteurs
- Pack NKE standard, pilote et vérin
- VHF fixe et haut-parleur, AIS
- Batteries moteur et de servitude, plombées
- Pinoches
- Transpondeur radar (facultatif)
- Mouillage lourd complet
- 2 bannettes
- Harnais de récupération homme à la mer
- Seau pour les toilettes

Attention !

- **Plein de gazole (15 cm maxi sous le plancher)**
- **Ballasts vides et tuyaux de transfert (125 mm) débranchés**
- **L'informatique et l'électronique embarqués seront répertoriés suivant la partie complétée par le skipper dans l'inventaire et devront être conservés à bord et à poste DEFINITIVEMENT pour le reste de la saison.**

Exclus :

- Tangon
- Toutes les voiles et toutes les écoutes

## 2. Pesage

### 2.1 Préalable

- Le pesage se fait avant la remise à l'eau
- Le jaugeur contrôle et pointe la liste d'inventaire (Annexe S-1)

### 2.2 Inventaire et contrôles :

- Dans le bateau
  - Rien en avant de la cloison de mât, sauf capteurs sondeur et speedo.
  - Vérifier la conformité des poids correcteurs plombés (Voir Certificat de Conformité)
  - Trappes de puits de quille plombées, vérifier le puits
  - Visite équipets et coffret électrique
  - Examen aspect varangues, utiliser éventuellement le détecteur de métaux
  - Noter les caractéristiques des batteries de service et leurs poids correcteurs
  - Examen approfondi du compartiment moteur
  - Examen de l'intérieur des ballasts (pouvant être ouverts à la demande)
- Extérieur
  - Noter nature, épaisseur et surface approximatives des coussins si collés
  - Noter laçages et filets en place
  - Evaluer ou mesurer la surface totale des décorations sur la coque

### 2.3 Pesage proprement dit

#### 2.3.1 Matériel nécessaire

- Un appareil de levage
- Le peson électronique de la Classe
- Une élingue textile 3 mètres / 4 tonnes minimum (Classe ou skipper)
- Une vis H 18 x150 (Classe ou skipper), pour fixer l'élingue à l'étrier dans le coffre à batteries.
- Une patte d'oie longue fixée au crochet sous le peson, avec ses 2 mousquetons frappés sur les pad-eyes arrière

#### 2.3.2 Conditions

- Une grue automotrice doit reposer sur ses vérins latéraux et non sur ses roues
- Mettre la tare du peson à zéro avec les appareils de levage en place (crochet tournant, élingue, vis, patte d'oie AR)
- Attendre une accalmie en cas de vent
- Faire arrêter le moteur de la grue si l'affichage est trop instable
- Compléter le procès verbal en notant les particularités : pluie, rosée, vent, etc.

**- Dater, signer et faire signer l'inventaire, et le résultat de la pesée.**

# Annexe S - 1

Figaro Bénéteau 2, N°

Lieu :	Skipper :
Date :	Heure :
Conditions :	

Poids "Prêt à naviguer" minimum 3215 kg

POIDS DERNIERE PESEE	Kg	POIDS RELEVE	Kg	20 Kg de différence Max
----------------------	----	--------------	----	-------------------------

Iridium - 3 kg  
 Second pilote Hydraulique avec vérin - 12 kg  
 Second pilote électrique avec vérin - 6 kg  
 Batterie > 80 kg :

Poids correcteurs :	AV	AR	Poids total
Poids correcteurs existants			
Modification des poids correcteurs (+ / -)			
<b>Total poids correcteurs</b>			

<b>POIDS PAN TOTAL</b>	<b>kg</b>
------------------------	-----------

## Gréement

	A compléter par skipper (Marque/type/N°)	Partie réservée au mesureur	
		Validation	Observations
Mât	N°		
Gréement dormant complet			
<b>Etai</b>	N°		
<b>D1 # 12</b>			
Antenne VHF			
Aérien (girouette, anémomètre)			
Pataras ( <b>latte optionelle</b> )			Peut être volant pour la pesée
Bôme, maintenue en place			Décentrée
Boom-kicker et hale-bas			
Ecoute GV, sèche			
Répétiteur NKE (1 ou 2)			

## Pont

(Ne pas peser les écoutes et bras de spi ni les écoutes de génois ni le tangon)

	A compléter par skipper (Marque/type/N°)	Partie réservée au mesureur	
		Validation	Observations
Filières (avec laçages)			
Lignes de vie (sangle ou câble)			
Bouts de réglages (tangon, chariot de génois)			
Tubes d'évent de ballasts			

## Cockpit

(Ne pas peser les manivelles)

	A compléter par skipper (Marque/type/N°)	Partie réservée au mesureur	
		Validation	Observations
Portes			
Poches à bouts, vides			
Bouteille de gaz, manche de pompe			
Radeau de sauvetage	N°		
Perche IOR			
Raquette, stick (allonge de barre)			
Cales-pieds et échelle de bain			
Filières AR			
Transpondeur radar ( <b>facultatif</b> )	N°		
Réservoir gazole plein (15 cm de l'orifice)			
Bouée fer à cheval			
Haut parleur (nombre)			
Ecrans NKE			
Antenne BLU			
Collier de récupération homme à la mer			

## Intérieur, devant la cloison de mât

	A compléter par skipper (Marque/type/N°)	Partie réservée au mesureur	
		Validation	Observations
Caisson avant, vide			
Capteurs loch et sondeur + pinoches			
Toiles ou poches anti-roulis			
Mouillage lourd			
<b>Seau pour les toilettes</b>			

**Intérieur, entre mât et descente**

(Ne pas peser les voiles ni la combinaison de survie)

	A compléter par skipper (Marque/type/N°)			Partie réservée au mesureur	
				Validation	Observations
Echelle de descente					
Equipets vides					
Coffret électrique					
Ballasts vides					
Pack NKE					
VHF fixe					
Ordinateur, écran et périphériques					
Récepteur radio					
VHF portable, GPS, etc.					
AIS émetteur/récepteur					
Electronique hors pack NKE					
Extincteurs					
Jerrican alimentaire (vide)					
Réchaud					
Table à cartes avec équerre inférieure					
Mains courantes au plafond					
Toiles ou poches anti-roulis					
Balise SARSAT					
Boitier 4G					

	A compléter par skipper (Marque/type/N°)			Partie réservée au mesureur	
	AV	AR	Poids Total	Validation	Observations
Poids correcteurs AV-AR					
Poids correcteurs existants					

Poids correcteurs existants Moteur Nanni	Tribord moteur	Bâbord moteur	
--	----------------	---------------	--

**Intérieur, arrière**

	A compléter par skipper (Marque/type/N°)			Partie réservée au mesureur	
	Validation	Observations			
2 bannettes avec palans					
Capots moteur ouverts (3)					
Toiles ou poches anti-roulis					
Batterie de démarrage entre 70 Ah et 75 Ah					
Alternateur 140 ou 160 Ah					
Moteur n°					
Vérin pilote NKE					
Gyropilot					
Pinoches safrans, prise d'eau moteur, tube Pitot					
Pompe de ballasts					

Description des batteries de servitude	A compléter par skipper (Marque/type/N°)		Partie réservée au mesureur	
	Bat. 1	Bat. 2	Validation	Observations
Marque / Modèle				
Capacité en Ah				
Date vignette				
Poids correcteurs				
<b>Poids</b>				

**Engagement Skipper**

Je m'engage à laisser en lieu et place tout le matériel décrit ci-dessus jusqu'à la prochaine pesée PAN et à signaler par écrit à la Classe tout remplacement.

Nom Skipper ou représentant \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Nom Mesureurs \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

## FICHE DE PESEE FIGARO BENETEAU 2

N° VOILE :

Types de courses	En solitaire	En double	En équipage
Catégorie 4	80 kg	80 kg	80 kg
Catégorie 3	80 kg	<del>80 kg</del> <b>100 kg</b>	100 kg
Catégorie 2	100 kg	120 kg	150 kg
Catégorie 1	Libre	Libre	Libre

## Ne sont pas pesés :

- Toutes les voiles et leur sac
- 2 Ecoutes de voile d'avant (à poste ou non) (livrées avec le bateau, annexe E)
- 2 Ecoutes bras de Spi (à poste ou non) (livrées avec le bateau, annexe E)
- 2 Ecoutes bras de Spi (à poste ou non) (double bras)
- La ou les combinaisons de survie
- La tenue de mer (une paire de bottes, un ciré complet) par équipier
- La porte, la rallonge de barre, le levier de pompe à main (livrés avec le bateau)
- Le 1er tangon
- La caméra fournie par l'organisation ou personnelle
- Le seau des toilettes

Conditions de pesée : à plat sur le ponton *avec la balance* ou à l'intérieur du bateau *avec le peson de 50kg*.

En cas de mauvaises conditions météorologiques, techniques ou de pesée litigieuse : transfert à terre.

PESEE	contrôle : si nécessaire	
	1ère pesée	2nde pesée
MATERIELS ET EQUIPEMENTS	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PARE-BATTAGES - AUSSIERS <i>si embarqués</i>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
BOISSONS (30 litres en cat. 1) (15 litres en cat. 2 & 3) (50 litres en double)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
VIVRES	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>POIDS TOTAL</b>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Fait à :

le :

Le Jaugeur d'épreuve:

Le Skipper  
ou le Représentant du bateau :



**DEMANDE D'AUTORISATION DE TRAVAUX**

Je soussigné (Nom) ..... (Prénom) .....  
agissant en tant que *propriétaire\** / *skipper ayant pouvoir complet de gestion du propriétaire\**  
du voilier n° .....(numéro de coque complet)  
demande l'autorisation d'effectuer les travaux décrits ci-dessous, conformément à l'article  
B.2.7. des RCFB.

Travaux détaillés : .....  
.....  
.....  
.....  
.....

Je suis joignable par :  
Téléphone portable au n° .....  
Adresse e-mail .....

Après accord de la Classe, les opérations auront lieu du ..... au  
..... et seront exécutées au chantier .....  
Adresse : .....  
.....  
.....

Je m'engage à informer la Classe, 8 jours pleins avant la date du début des travaux.

Fait à..... le.....

Nom du signataire :.....

Signature :

\* rayer la mention inutile



**DEMANDE D'AUTORISATION DE  
CHANGEMENT DE MOTEUR (ANNEXE U 2018)**

Je soussigné (Nom) ..... (Prénom) .....  
agissant en tant que *propriétaire\** / *skipper ayant pouvoir complet de gestion du propriétaire\**  
du voilier n° .....(numéro de coque complet)  
demande l'autorisation de changer de moteur, conformément à l'article **D.7.3.** des RCFB.

Je requiers donc la présence d'un mesureur ou d'un membre de la Classe.

Les motifs du changement de moteur sont les suivants :

Circonstances détaillées : .....  
.....  
.....

Je suis joignable par :

Téléphone portable au n°.....

Adresse e-mail .....

L'opération pourrait être programmée à la date du ..... et serait exécutée au  
chantier.....

Adresse : .....

.....  
.....

Je m'engage à informer la Classe, 8 jours pleins avant la date du déplombage possible.

Fait à..... le.....

Nom du signataire :.....

Signature :

\* rayer la mention inutile

N.B. Les frais de déplacement du mesureur sont à la charge du signataire.



## DEMANDE D'AUTORISATION DE DEPLOMBAGE DES TRAPPES D'ACCES A LA QUILLE

Je soussigné (Nom) ..... (Prénom) .....  
agissant en tant que *propriétaire\** / *skipper ayant pouvoir complet de gestion du propriétaire\**  
du voilier n° .....(numéro de coque complet)  
demande l'autorisation de déplomber la quille, conformément à l'article E.1.1 des RCFB.

Je requiers donc la présence d'un mesureur ou d'un membre de la Classe.

Les motifs du déplombage sont les suivants :

Circonstances détaillées : .....  
.....  
.....

Je suis joignable par :

Téléphone portable au n° .....  
Adresse e-mail .....

L'opération pourrait être programmée à la date du ..... et serait exécutée au  
chantier.....

Adresse : .....  
.....  
.....

Je m'engage à informer la Classe, 8 jours pleins avant la date du déplombage possible.

Fait à..... le.....

Nom du signataire :.....

Signature :

\* rayer la mention inutile



## DEMANDE D'AUTORISATION DE DEQUILLAGE

Je soussigné (Nom) ..... (Prénom) .....  
agissant en tant que *propriétaire\** / *skipper ayant pouvoir complet de gestion du propriétaire\**  
du voilier n° .....(numéro de coque complet)  
demande l'autorisation de déquiller, conformément à l'article E.1.1. des RCFB.

Je requiers donc la présence d'un mesureur ou d'un membre de la Classe.

Les motifs du déquillage sont les suivants :

Circonstances détaillées : .....  
.....  
.....

Je suis joignable par :

Téléphone portable au n° .....  
Adresse e-mail .....

L'opération pourrait être programmée à la date du ..... et serait exécutée au  
chantier.....

Adresse : .....  
.....  
.....

Je m'engage à informer la Classe, 8 jours pleins avant la date du déquillage possible.

Fait à..... le.....

Nom du signataire :.....

Signature :

\* rayer la mention inutile

N.B. Les frais de déplacement du mesureur sont à la charge du signataire.



## DEMANDE D'AUTORISATION DE PEINDRE LE MAT

Je soussigné (Nom) ..... (Prénom) .....  
agissant en tant que *propriétaire\** / *skipper ayant pouvoir complet de gestion du propriétaire\**  
du voilier n° .....(numéro de coque complet)  
demande l'autorisation de peindre le mât, conformément à l'article F.2. des RCFB.

Je requiers donc la présence d'un mesureur avant et après peinture.

Je suis joignable par :

Téléphone portable au n° .....

Adresse e-mail .....

L'opération pourrait être programmée à la date du ..... et serait exécutée au  
chantier.....

Adresse : .....

.....  
.....

Je m'engage à informer la Classe, 8 jours pleins avant la date du début de l'opération.

Fait à..... le.....

Nom du signataire :.....

Signature :

\* rayer la mention inutile

N.B. Les frais de déplacement du mesureur sont à la charge du signataire.



## DECLARATION DE CHANGEMENT DE MÂT

Je soussigné (Nom) ..... (Prénom) .....  
agissant en tant que *propriétaire\** / *skipper ayant pouvoir complet de gestion du propriétaire\**  
du voilier n° .....(numéro de coque complet)  
conformément à l'article F.1. des RCFB ;  
déclare avoir remplacé le mât n° .....  
par le nouveau mât n ° .....

Les motifs du changement de mât sont les suivants :

Circonstances détaillées : .....  
.....  
.....

Fait à..... le.....

Nom du signataire :.....

Signature :

\* rayer la mention inutile

## **LISTE PHARMACIE 2018**

**Le lien pour la liste pharmacie 2018 non disponible à la date où nous publions les règles de classe sera communiqué dans un avenant de sécurité .**



SUIVI PEINTURE MAT

Figaro Bénéteau 2, N°

Lieu :

Skipper :

Numéro de mât :	
Chantier / lieu :	
Objet du dématage :	

Dernier poids en date : Pesée : kg

PESEE AVANT PEINTURE (et avant ponçage)

Date de la pesée :  
 Mesureur présent :

Mât neuf/ usagé  
 Peinture d'origine oui ou non  
 Tête de mât renforcée oui ou non

Présence de messagers oui ou non (préciser diam)

**Rappel : pesée tube nu**  
 Equipement à retirer avant la pesée : gréement  
 dormant et courant, ridoirs, vit de mulet, pied de mât, semelle de pied de mât, embases des barres de flèches, girouette et son support, feu de tête de mât, antenne et son support, drisses, martyres inox de drisse, cloche de tangon, réas, trompettes de capelage, fixation de Boom-Kicker

Observations :

Mesure CG/point de ref:

Poids relevé : kg

Signatures Measureur et Skipper

PESEE APRES PEINTURE

Date de la pesée :  
 Mesureur présent :

Présence de messagers identiques avant peinture

**Rappel : pesée tube nu**  
 Equipement à retirer avant la pesée : gréement  
 dormant et courant, ridoirs, vit de mulet, pied de mât, semelle de pied de mât, embases des barres de flèches, girouette et son support, feu de tête de mât, antenne et son support, drisses, martyres inox de drisse, cloche de tangon, réas, trompettes de capelage, fixation de Boom-Kicker

Observations :

Mesure CG/point de ref :

Poids relevé : kg

Signatures Measureur et Skipper