

ANNULATION COURSE

C.C.A. – F.F. Voile

Thierry Poirey 2025-2028

ANNULATION D'UNE COURSE

Considérations, Approches, objectifs

voir Call L1

Avantages

- L'objectif de l'établissement de ces critères est de réduire le jugement individuel au profit de l'uniformité des décisions.
- TOUT le monde devait pouvoir être sur la « même page » (CC, umpires, compétiteurs)

Critères

- Un match devrait être annulé quand:
 - a) Au signal préparatoire, l'un ou l'autre bateau ne progresse pas suffisamment pour pouvoir satisfaire aux obligations d'entrée,
 - b) Pendant le pré départ, les bateaux sont incapables de cercler et de maintenir leur direction,
 - c) Sur le premier bord de près l'un ou l'autre bateau entre dans les deux longueurs de la marque au vent sans avoir viré depuis le départ, ou
 - d) aucun bateau ne progresse de manière significative pendant 2 minutes

Procédures CC – Umpires

Le PRO peut demander des suggestions ou des recommandations aux umpires du Match en question et il décide :

- En fonction des critères d'annulation ci-dessus
 - « Umpire n° suggère/recommande d'annuler Match n° »
 - « Umpire n° recommande de ne pas annuler Match n° »
- La décision finale est de la responsabilité du Comité de Course.
- Plus le match est avancé, plus il sera délicat d'annuler le match. Cela dit, la règle 32.1(d) autorise à annuler une course après qu'un bateau a effectué le parcours dans le temps limite... en prenant en considération les conséquences pour tous les bateaux de la course ou la série. Cf dernière phrase
- En même temps, peu importe la position respective des bateaux et des pénalités éventuelles.