

**Naviguer en handivoile sur du matériel standard de voile légère et sur des bateaux collectifs est possible. Pour favoriser la pratique autonome des bateaux testés et largement utilisés sont conseillés**

*Vous trouverez ci-après une présentation des bateaux à notre sens les plus adaptés à une pratique handivoile avec pour critères de choix essentiels : des bateaux stables voire inchavirables et à minima incoulables voire insubmersibles !*

Le Miniji

La gamme « Access Dinghy » : le 203, le 303, le Liberty et le Skud.

Le Seil et plus particulièrement sa version « Top seil ».

Le Challenger.

Le Martin 16.

Le 2.4MR.

Le Sonar.

Le Néo495.

Le Windrider 17.

*Avec les remerciements de la « Commission mixte Handivoile » à :*

**Grégory BOYER-GIBAUD** Conseiller Technique Fédéral de la ligue des «Pays de la Loire» qui a initié ce travail de présentation.

*Fiche mise à jour en 02/2008 par Pierre-Luc BLANC, CTS chargé de mission « handivoile développement » à la FFVoile.*

## LE MINIJI

### Caractéristiques Principales :

Longueur	3,65 m
Largeur	0,86 m
Tirant d'eau	0.65 m
Mât	4,78 m
Voilure	6,10 m <sup>2</sup> (3.30+2.80)
Spi	7 m <sup>2</sup>
Poids coque	46 kg
Poids lest	103 kg
Déplacement	140 kg
Matériau	Polyester



### Prix : 3 800 euros

*Prévoir en sus environ 600 euros pour les voiles (GV+ foc)*

Le Miniji, petit quillard de sport monoplace, est une réplique au 1/7 des anciens Class J de l'America's Cup. Extrêmement stable et maniable, il est accessible dès l'âge de 12 ans. Conçu aussi bien pour le novice en loisir que pour le compétiteur reconnu, sa spécificité est de permettre aux personnes souffrant d'un handicap moteur de naviguer en toute sécurité, et ceci sans différence marquée avec une personne valide.

La position assise du barreur au fond du bateau permet d'être au ras de l'eau et procure des sensations très stimulantes pour les amateurs de glisse.

Très simple de fonctionnement, le navigateur, assis face à l'avant du bateau, barre soit avec un palonnier, soit avec un volant, et a toutes les commandes à portée de main. De plus, un spi asymétrique peut être rajouté.

Le « Miniji » nécessite toutefois l'utilisation d'un ponton et, éventuellement, d'une « potence » pour pouvoir embarquer et débarquer.

Le miniji est un bateau qui gîte très facilement et connaît ses limites à partir de 15/20 nœuds de vent.

Ses qualités lui ont valu néanmoins valu d'être choisi par la Fédération Française Handisport comme support pour les **Championnats de France Handisport Voile** et ainsi tous les ans valides et personnes en situation de handicaps s'affrontent sur un même plan d'eau, à armes égales, pour le National Miniji, organisé par l'association de classe :

l'ASPRO MINIJI <http://asprominiji.org>

## La gamme ACCESS DINGHY

Les dériveurs Access construits en Australie sont importés en Europe par le chantier « coques en stock » basé à Lunel (Hérault). Les tarifs indicatifs sont donnés départ chantier.

Ces bateaux sont exceptionnellement manœuvrables ; avec le poids du barreur installé en position basse dans le bateau, ils acquièrent une stabilité étonnante même avec un équipage léger. Très simple d'utilisation et de mise en place (1/4h), c'est un bateau extrêmement tolérant et qui s'adapte idéalement aux **débutants** (surtout pour le 203 et le 303).

Sur ces modèles le barreur s'assoit dans une sorte de hamac en toile de nylon monté latéralement, il dispose d'espaces de chaque côté du puit de dérive pour étendre les jambes. Le mât pivotant est équipé d'un enrouleur en pied de mât permettant une réduction de la voilure tout en naviguant et si nécessaire d'avoir une voile très réduite lors de « l'atterrissage » sur une plage. Différents matériels et accessoires permettent de personnaliser les bateaux suivant le type d'utilisation pour s'adapter à la mobilité de l'équipage.

Actuellement, plus de 1000 » bateaux de la gamme sont présents dans une quinzaine de pays. L'Access Dinghy, soutenu par le gouvernement australien, a permis de faire découvrir la voile à plus de 200 000 personnes à travers le monde.

L'association de classe dénombre plus de 120 bateaux en club en France

[www.lavoile-ensemble.org](http://www.lavoile-ensemble.org), ou le site animé par le chantier « coque en stock »  
[www.freevoile.com](http://www.freevoile.com)

### **Le 2.3 en mono ou bi-place :**

Longueur	2.30 m
Largeur	1.26 m
Tirant d'eau	0.75 m
Poids	44 kg
Dérive lestée	22 kg
Voile (GV)	3,8 m <sup>2</sup>

*Le bateau de référence pour la découverte du handivoile!*

Prix : 4371 € pour le 203 W

### **Le 303 et le 303 S monoplace :**

Le 303, plus long et plus large, dispose d'un gréement plus haut avec une voile d'avant montée sur un mâtereau et un lest plus lourd

Longueur	3.03 m
Largeur	1,26m
Tirant d'eau	1 m
Poids	60 kg plus une dérive lesté de 35 kg
Voile (GV+foc)	5.8 m <sup>2</sup>

*Le même mais avec deux voiles !*

Prix : 5842 € pour le 303 W

### *Le Liberty :*

Longueur 3.6 m  
Largeur 1.26 m  
Tirant d'eau 1 m  
Poids 75 kg  
Dérive lestée 75 kg  
Voile (GV+ foc) : 7,35 m<sup>2</sup>

*Bateau plus « sportif ». A notre connaissance il n'y a pas d'unité navigante en France.*

Prix : 7325 €

### **Le Skud 18**

Le SKUD18 est le résultat de la collaboration entre un chantier, un architecte naval argentin, et Chris Mitchell Concepteur des Access Dinghy. En combinant leurs 20 ans d'expérience en matière de recherche, technologie, et d'idéologie pour la pratique de la voile des personnes en situation de handicap, le résultat fut « un skiff novateur : le SKUD18 ».

Sélectionné comme bateau en double pour les jeux Paralympiques de Pékin, le SKUD18 est une Classe monotype stricte. Les marins sont assis l'un derrière l'autre pour l'épreuve paralympique, mais le bateau peut être configuré aussi différemment que l'équipage le souhaite. Parfait pour l'entraînement avant de passer sur des Skiffs et dériveurs de haute compétition, le SKUD18 est également idéal pour toutes les générations qui souhaitent naviguer à leur rythme.

Le SKUD 18 procure à tous, les sensations de cette nouvelle façon de pratiquer la voile plaisir.

#### **Caractéristiques:**

Longueur 5.8 m  
Largeur 2.29 m  
Tirant d'eau 1.73 m  
Poids 165kg (+ 165 kg  
de lest).  
Voilure 10.5m<sup>2</sup> (GV)  
5.0 m<sup>2</sup> (Foc)  
19.2 m<sup>2</sup> (Spi)  
Mât 6.83 m  
Charge Utile 250 kg



Prix en version de base : 18301 €

En version « paralympique » avec accessoires;  
remorque, ber... : 27 808 €

*A ce jour il n'y a pas d'unité basée en France.*

## LE SEIL

### Caractéristiques



Longueur	5.40 m
Largeur	1.62 m
Tirant d'eau	0.15 m
Voilure	11 m <sup>2</sup>
Poids	170 kg
Poids armé	250 kg
Matériau	Polyester

Prix : Top seil : +/- 9500€, avec franc bord rehaussé environ 12 000 €

Le SEIL est un projet qui est né à « Trentemoult », quartier populaire de marins, pêcheurs et métallos nantais sur la commune de Rezé. Inspiré d'un plan du grand architecte « Nathanaël Herreschoff », François VIVIER dessinait alors un bateau qui devait être sûr.

Le SEIL est une prame norvégienne...

Une prame a pour caractéristique principale son absence d'étrave remplacée par une levée surmontée d'une marotte, petit plat à l'avant, qui lui donne sa forme si caractéristique de " banane ". Cette levée lui permet de débarquer partout et de se déséchouer sans effort.

Gréé en 10 minutes, il dispose d'un tableau à l'arrière, qui lui assure un volume imposant à bord pour les aises de l'équipage.



Mobile, avec voile et avirons, dans un plan d'eau à fort courant, il est stable et permet d'embarquer jusqu'à sept personnes.

De 89 à 94, la flotte a stagné jusqu'à ce « **Canotages de France** » soit créé et développe un modèle en polyester.

Avec toutes ses qualités, la série connaît un développement notoire en école de voile et dans des associations à vocation socio-éducatives. Un de ses développements les plus récents et caractéristique de la vie de la « série » : le public des personnes en situation de handicap..

Un modèle a d'ailleurs été aménagé à cet effet, **le TOP SEIL** il s'agit d'un « Seils » avec les francs bords relevé de 13 cm. Au niveau du gréement, la voile traditionnelle est remplacée par 2 voiles de « Topper ».

Aujourd'hui 105 SEILS naviguent en France, Angleterre, Suisse et Grèce, dont cinquante sous statut associatif : [www.asseils.fr](http://www.asseils.fr)

## Le Challenger

### Caractéristiques Principales :

Longueur	4.57	m
Largeur	3.50	m
Poids	145	Kg
Dérive	0.45	m
Mât	6.50	m
Voile	7.50	m <sup>2</sup>



Prix : +/- 10 000 €

<http://www.sailchallengers.com/challenger>

Le Challenger est un trimaran de 4.5 m de long, dessiné par Rod McAlpine Downey en 1980. Conçu pour les handicapés, il permet de retrouver les sensations d'un multicoque tout en restant très stable. Très répandu au Royaume Uni, il y existe un circuit sportif national. Ce bateau est également accessible aux débutants. C'est une unité qui cherche à se développer dans le reste du monde, avec notamment « the daniel's Project ».

Avec l'aide de quelques bras pour les personnes assez lourdement handicapées, l'installation, et la mise à l'eau se font très rapidement. Le barreur est installé sur la coque centrale et a toutes les commandes à portée de mains. De mains uniquement, vu que la barre est un joystick. Un bateau, très maniable, qui procure de belles sensations dès que le vent s'établit autour de 12-15 nœuds. La seule grand-voile permet de bien contrôler la vitesse et la gîte du bateau.

Ne disposant que d'une grand-voile, une deuxième personne peut éventuellement aider à bord en fonction du handicap du barreur.

## Caractéristiques Principales :

Longueur	4.90 m
Largeur	1.21 m
Tirant d'eau	1 m
Mât	6.15 m
Voilure	9.50 m <sup>2</sup>
Spi	15.20 m <sup>2</sup>
Poids total	372 kg
Poids lest	150 kg

Prix : Bateau standard environ  
12 000 euros

*Nous n'identifions pas de  
distributeur en France*



Ce quillard lesté, en provenance direct du continent nord américain, a été conçu spécialement conçus pour les personnes handicapées. En solo ou en double, le Martin 16 est autant accessible aux débutants qu'aux personnes expérimentées (des Championnats du Monde existent). Ce bateau existe en version solo mais aussi en double l'un derrière l'autre.

Muni d'un siège ergonomique, il se barre grâce à un joystick et le réglage des voiles s'effectue très facilement. Le barreur est en totale sécurité puisque le Martin 16 est inchavirable et que des aménagements complémentaires peuvent être installés. On peut donc rajouté un pilote automatique, une commande électrique pour le réglage des voiles ou bien encore pour les handicaps très lourds, un système respiratoire qui permet de naviguer seul !

Ce bateau a pour inconvénient majeur, son prix. Le bateau standard (c'est à dire sans spi) est à environ 12 000 Euros au départ du Canada.

## Le 2.4MR

### Caractéristiques Principales :

Longueur	4.20 m
Largeur	0.9 m
Mât	6.50m
Tirant d'eau	1 m
Poids	260 kg
Lest	180 kg
Voilure (GV+foc)	7.5 m <sup>2</sup> (5 m <sup>2</sup> +2.5 m <sup>2</sup> )

Prix : +/- 15 000 € pour sa version **monotype paralympique** « NORLIN mark 3 » du chantier « Bjorndall »

et 8600 € pour la version école « Cap Kouros » du « chantier coques en stock » (34) réalisé à partir du dessin de J. FAUROUX



Le 2.4mR a été conçu en 1983 à Stockholm par les architectes locaux qui construisaient les yachts de classe J. C'est donc un modèle réduit des yachts de 6m, de 8m et 12m qui possède la même complexité et la même puissance que la classe J.

Suivant le même principe que le « Miniji », le barreur est assis au fond du bateau et a toutes les commandes en face de lui. Tout comme le « miniji » le 2.4 n'a pas été créé pour une pratique handisport, ce sont les athlètes « handicapés » qui sont venus à pratiquer ce bateau grâce à la position assise du barreur. On peut en effet adapter le bateau à différents handicaps mais surtout faire naviguer en même temps et à égalité des valides et des handicapés. Reconnu depuis 1992 comme série internationale, des championnats du monde sont organisés tous les ans.

Le 2.4mR a été retenu comme support officiel pour la première fois aux **Jeux Paralympiques** de Sydney en 2000, Damien Seguin a remporté la médaille d'or des Jeux Paralympiques à Athènes en 2004 avec ce bateau. En France, il y en a 7 au pôle France à l'Ecole Nationale de Voile. Les meilleurs « minijistes français » distingués lors du championnat de France handisport voile sont invités chaque année lors d'un stage dit « passerelle » à « s'essayer » sur 2.4mR.

Une association de classe est active en France, et l'on compte une dizaine de bateaux de propriétaires.

Voir le site du Pôle France Handivoile : [www.env.jeunesse-sports.fr](http://www.env.jeunesse-sports.fr) pour le 2.4 paralympique et le site du chantier « coques en stock » pour le 2.4 « Cap Kouros » : [www.freevoile.com](http://www.freevoile.com)



### Caractéristiques Principales :

Longueur	7 m
Largeur	2,16 m
Tirant d'eau	1,20 m
Poids	950 kg
Lest	410 kg
voilure (GV+foc)	24 m <sup>2</sup>
Spi	22 m <sup>2</sup>
<u>Prix</u> :	environ 32 000 €



Le Sonar est un bateau de régates conçu il y a 20 ans aux USA par Bruce KIRBY, architecte du Laser. La flotte mondiale aujourd'hui est d'environ 700 unités. Ce type de bateau a été retenu comme support officiel, en équipage de trois personnes, pour les **Jeux Paralympiques**. La France dispose de trois unités, a participé aux championnats du monde en 2003 et en 2007 à Rochester (USA). Le pays est depuis cette date qualifié pour les jeux de Pékin en Septembre 2008.

Mesurant 7m de long pour poids total de 950kg environ (dont 410kg de lest dans la quille) et 24m<sup>2</sup> de voilure, le Sonar bénéficie d'un très bon rapport poids/puissance. Il est surnommé «le Laser à quille ». Grâce à un cockpit avec hiloires, mesurant plus de 3,5m de longueur, il permet à une personne handicapée physique ou visuelle de manœuvrer avec un maximum d'autonomie.

*3 bateaux naviguent à partir du Pôle France « handivoile » de l'Ecole Nationale de Voile [www.env.jeunesse-sports.fr](http://www.env.jeunesse-sports.fr)*

## Le Néo 495

### Caractéristiques Principales :

Longueur	4,95 m
Largeur	3,87 ft
Tirant d'eau	1,30 m
Déplacement	340 kg
Nbre de pers	2
Voilure (GV+foc)	11,80 m <sup>2</sup>
Spi asy.	18 m <sup>2</sup>

Prix : 15 000 €



Né du chantier « Coques en Stock » d'Alain INZELRAC dans la région montpelliéraine, le Néo 495, bateau destiné à la base au Match Racing, est également adaptée à une pratique de découverte et d'apprentissage handivoile. Ce bateau, construit à ce jour à 17 exemplaires est inchavirable et insubmersible. Il est construit suivant la norme HANDICAT. Son utilisation est facilitée pour les « mal et non-voyants » (le pupitre est doté d'un numéro en braille moulé sur le bateau et la traduction du manuel du propriétaire est faite).

Très racé et performant il est plutôt conçu pour la voile sportive mais permet aussi l'apprentissage, seul ou à deux, toutes les commandes sont ramenées à l'intérieur du cockpit. Il dispose de 2 sièges ergonomiques dans le sens de la marche et est équipé haut de gamme (accastillage et voiles). Très simple d'utilisation, il possède également une quille rétractable pour le transport. Ce bateau, qui a remporté le 1<sup>er</sup> prix d'innovation nautique au « salon exonautic 2004 », a eu depuis les éloges du magazine « Bateaux ».

17 bateaux naviguent « au quatre coins de la France », en Espagne et en Belgique, 24 bateaux sont annoncés pour fin 2008 avec une flotte à venir à Marseille.

Une association de classe dynamique existe : [www.assoneo495.fr](http://www.assoneo495.fr)

## WINDRIDER 17'



### Principales caractéristiques :

Longueur : 5,3 m

Largeur : 3,4 m (réduit à 2,4 m pour le transport)

Hauteur du mât/eau : 7,3 m

Déplacement : 145 kg

Surface voile : GV 9m<sup>2</sup>/ foc 4 m<sup>2</sup>

Matériau : polyéthylène roto moulé

Homologation CE-D pour 4 personnes

Architecte: Jim Brown

Chantier: Windrider (USA)

Importé par SAIL' INNOV - 83130 LA GARDE [www.sailinov.fr](http://www.sailinov.fr)

Prix : 8910 € le bateau complet livré Toulon

Avec enrouleur de foc, pompe

barre manuelle, trampolines, capots, pare-brise.