

LE BATEAU VISEUR

Mission : Il met en place et vise la ligne de départ en coordination avec le président du comité de course.
Au moins 2 personnes : l'une vise, l'autre écrit. La tâche est délicate.

Avant la régate

- *Le viseur est extrémité babaord de la ligne de départ*
- *Il se positionne selon les directives du comité*
 - *Le bateau viseur est marque de départ. Il se positionne en distance (longueur des bateaux X nombre de concurrents + 20% à 40%).*
- *Pour le mouillage tenir compte du fond et de la longueur du mouillage*
 - *Plus il y aura de fond, plus le mouillage sera long et plus il faudra monter dans l'axe du vent pour mouiller pour être en bonne position à la fin*
 - *Prévoir un mouillage long pour ajuster la ligne au cas où le vent tourne*
 - *Il vérifie la bonne tenue de l'ancre (au compas ou GPS).*
- *Définir le mode de communication pour la visée de la ligne avec le président du comité de course*
 - *C'est le PCC qui valide ou non le départ*
- *Inventorier tout l'armement du bateau viseur*
- *Préparer et connaître son matériel (chrono, dictaphone, VHF, jumelles, pavillon orange)*
- *Connaître parfaitement la signification des pavillons préparatoires : P, I, Z, Z+I, Noir.*
- *Sur demande du comité de course, il envoie le pavillon orange (en même temps que le bateau comité) signifiant qu'une course va bientôt commencer.*

Pendant la procédure de départ

- *Le viseur est en place derrière l'espar supportant le pavillon orange*
- *Démarrer le chronomètre à la demande du comité de course ou écoute la vhf le décompte*
- *Accuser réception à chaque séquence de pavillon et départ de chrono*
- Un exemple de méthode de communication avec le Président du CC

Le temps est décompté à la VHF par le chronométrateur sur le comité.

Le viseur, avec jumelles et enregistreur, commente ce qu'il voit pendant la dernière minute. Il doit conserver la bande. Le magnétophone peut être scotché sur les jumelles.

Le viseur enregistre les numéros des bateaux qui sont proches de la ligne. Le secrétaire de visée note ce qu'il entend sur une feuille avec 2 colonnes (l'une pour ceux qui frôlent la ligne ou la coupent avant le départ, et l'autre colonne pour ceux qui sont confirmés pour un rappel). Entourer des numéros est plus rapide que de réécrire.

Dans les 10 dernières secondes, le viseur a une idée précise de ce qu'il va annoncer au Président du CC.

Le président valide ou non le départ.

Dans la seconde suivant le départ, le viseur annonce ses conclusions à la VHF par exemple :

- « Trop » : cela incite au rappel général,
- « 2 sur 3 » : 2 bateaux identifiés sur 3 bateaux en départ prématuré,
- « OK »

Autre exemple

Le viseur communique par téléphone portable (confidentialité) avec le président (oreillette) en commentant ce qu'il voit dans la dernière minute. La VHF reste libre pour le décompte du temps et le président peut facilement prendre sa décision. Il doit alors écouter le décompte du chrono, écouter le viseur et commenter son propre départ. Entraînement conseillé

- *Suivre les bateaux sanctionnés par un rappel pour vérifier s'ils réparent*
- *Identifier les bateaux par leur numéro de voile (ou par une couleur de coque ou autre élément remarquable pour ensuite rechercher le numéro)*
- *S'il existe un doute sur l'identification d'un bateau, il faut s'abstenir*
- *Surveiller les touchés de marque et la réparation éventuelle*

Après le départ

- Ne pas s'étonner si le président, qui a une vision globale, prend une décision différente de celle qui est proposée par le viseur
- *Proposer au président la fermeture de ligne quand les bateaux ont réparé ou après les 4 minutes (affalé du pavillon orange)*
- *Vérifier aussitôt les numéros des bateaux en infraction enregistrés sur le magnéto et comparer au listing des inscrits*
- *Communiquer les numéros confirmés (par téléphone au comité)*
- Analyser le départ et proposer des modifications de l'orientation de la ligne

Après la régata

- Ranger le matériel
- Confier ses documents au comité de course
- Identifier ses enregistrements
- Rester disponible pour aider
- Etre prêt à confirmer sa visée devant le jury en cas de demande de réparation d'un coureur

MATERIEL DU VISEUR

- Bateau maniable et facile à mouiller
- Jumelles, magnétophone-enregistreur
- Téléphone, VHF
- Compas, girouette
- Armement complet du bateau avec une bonne ancre
- Rallonge de mouillage
- Pavillon orange
- Plaquette, feuilles, crayons, piles,
- listes d'inscrits, téléphones utiles...