# AVIS DE COURSE

# TYPE SIMPLIFIÉ RÉGATE 5C-5B 2025-2028

# Habitable

# Version mars 2025

# *Prescription de la FFVoile :*

# *Pour les compétitions de grade 4 et 5, l’utilisation des avis de course et des instructions de course types intégrant les spécificités de la compétition est obligatoire. Cette utilisation est recommandée pour les compétitions de grades supérieurs.*

# *Les compétitions de grade 4 pourront déroger à cette obligation, après accord écrit de la FFVoile, obtenu avant la publication de l’avis de course.*

# *Pour les compétitions de grade 5, la publication des instructions de course types sera considéré comme suffisant pour l’application de la règle 25.1.*

*Le texte en rouge donne des indications sur les choses à « compléter – laisser – retirer – choisir » qui elles sont en bleues*

*Les textes en rouge sont ensuite à supprimer*

*Si des articles sont supprimés car inutiles, ne pas changer les numéros des articles car la numérotation est en lien avec les IC types.*

|  |  |
| --- | --- |
|  | *<Nom de la compétition> Insérer le nom complet de la compétition,*  *<Autorité Organisatrice> le nom de l’autorité organisatrice*  *<Grade>*  *<Dates>*  *<Lieu> la ville et le plan d’eau.* |
| Préambule | *Utiliser ce qui suit lorsqu’une règle ne pourra pas faire l’objet d’une réclamation par un bateau.*  La mention [NP] dans une *règle* signifie qu’un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1. *Placer [NP] au début de chaque règle à laquelle cela s’applique.*  La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification. *Placer [DP] au début de chaque règle à laquelle cela s’applique.* |
|  | **Prévention des violences et incivilités**  La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d’échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.  A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l’eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l’origine, du genre ou de l’orientation sexuelle des autres participants et participantes.  **Avertissement et sensibilisation plantes aquatiques plans d’eau intérieurs** *A utiliser en cas de besoin SINON SUPPRIMER*  De plus en plus de plantes exotiques aquatiques sont transportées. Une fois installées dans nos milieux aquatiques, leur prolifération engendre des impacts sur nos pratiques, sur la biodiversité et sur la santé, n’y participez pas !   1. Vérifiez : Inspectez d’abord votre embarcation en prêtant une attention particulière à toutes les zones où des plantes aquatiques et des organismes vivants pourraient être présents (puit de quille, dérive, foil, aileron, safran, remorque, vide-vite, ancre de mouillage, etc…).   Inspectez également vos effets personnels. Des fragments de plantes peuvent survivre jusqu’à trois semaines dans un pli de pantalon de ciré.  Vérifiez également votre remorque qui peut remonter beaucoup de végétations aquatiques   1. Nettoyez : Nettoyez si possible vos équipements à l’eau chaude, votre embarcation et votre remorque en utilisant un nettoyeur haute pression. 2. Séchez : Le séchage de l’embarcation et de l’équipement permet de terminer le processus de décontamination |
| **1** | **RÈGLES**  La compétition est régie par : |
| **1.1** | - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile.* |
| **1.2** | - les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions]. *A utiliser en cas de besoin et si des inscriptions d’autres pays sont attendues. Sinon enlever* |
| **1.3** | - la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2, *préciser où et quand elle s’appliquera.* |
| **1.5** | - les règlements fédéraux, notamment le règlement technique des pratiques sportives compétitives, et chartes de la FFVoile |
| **1.6** | *- tout autre document applicable (par exemple les REV (Règles d’Équipement des Voiliers), …* |
| **2** | **INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)** |
| **2.1** | Les IC seront disponibles après *<heure>* le *<date>* à *<lieu>*. *Insérer l’heure,* *la date* *et le lieu avec le lien complet si c’est sur internet.* |
| **2.2** | Les IC seront publiées selon la prescription fédérale. |
| **3** | **COMMUNICATION** |
| **3.1** | Le tableau officiel d’information en ligne est consultable à l’adresse <*URL*>. *A utiliser seulement s’il y a un tableau officiel d’information en ligne mettre l’adresse complète.* |
| **3.2** | [DP] [NP] Pendant qu’il est en course sauf en cas d’urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux. |
| **4** | **ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION** |
|  | *Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l’inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.* |
| **4.1** | La compétition est ouverte à :  - tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception *[A - B - C ou D]* norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en *[ 5e - 4e - 3e ]* catégorie de navigation ou équivalent.  Les bateaux francisés devront disposer de l’armement de sécurité prévu pour la zone de navigation *[basique - côtière - semi-hauturière - hauturière]* de la Division 240.  Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur  *Insérer la ou les classes et toutes les conditions d’admissibilité.* |
| **4.2** | - tous les bateaux *[lister la(les) classe(s)]* et/ou aux bateaux du système à handicap [*choisir le système : Osiris Habitable - ORC - IRC]* d'un coefficient minimum de [coefficient à préciser] et d'une longueur minimale de *[longueur minimale à préciser].* |
| **4.3** | Documents exigibles à l’inscription : |
| **4.3.1** | 1. Pour chaque concurrent majeur, être en possession d’une Licence temporaire FFVoile ou Club FFVoile mention “compétition” ou “pratiquant”   Pour chaque concurrent mineur, être en possession :   * d’une licence Club FFVoile mention « compétition » valide   ou   * d’une licence temporaire FFVoile ou d’une licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l’attestation du renseignement d’un questionnaire relatif à l’état de santé du sportif mineur   Attention la licence temporaire n’est pas autorisée s’il y a délivrance d’un titre de champion (dépt, ligue, France, … ainsi que pour les sélectives correspondantes).  b. Pour chaque concurrent n’étant pas en possession d’une Licence FFVoile, qu’il soit étranger ou de nationalité française résidant à l’étranger :  - un justificatif d’appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing  - un justificatif d’assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d’Euros  - pour les mineurs, l’attestation du renseignement d’un questionnaire relatif à l’état de santé du sportif mineur.  c. une autorisation parentale pour tout concurrent mineur. |
| **4.3.2** | Pour le bateau :  - le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.  - si nécessaire, l’autorisation de port de publicité. |
| **4.4** | Les bateaux admissibles peuvent s’inscrire en remplissant le formulaire d’inscription sur place ou en l’envoyant, avec les droits requis, à *<adresse>* jusqu’au *<date >*. *Insérer l’adresse et la date de clôture des inscriptions.* |
| **4.5** | Les bateaux peuvent s’inscrire en ligne sur <*URL*>. *Lien complet, sinon supprimer* |
| **4.6** | Pour être considéré comme inscrit à la compétition, un bateau doit s’acquitter de toutes les exigences d’inscription et payer tous les droits. |
| **5** | **DROITS À PAYER** |
| **5.1** | Les droits sont les suivants :   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Classe | Droits d’inscription jusqu’au <*date*> | Droits après le <*date*> | | *<classe 1>* | *<montant>* | *<montant>* |   *Insérer tous les droits requis pour courir.*  [Sont inclus <*description*>] *Dans « description », inclure les points tels que les festivités comprises en cas de tarif unique les englobant.* |
| **5.2** | Autres frais : *<description> <montant> Insérer les frais annexes (par exemple, pour les festivités si non inclus dans les droits).* sinon supprimer |
| **8** | **PROGRAMME** |
| **8.1** | Programme à terre :  Confirmation d’inscription :   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Date | De | À | | *<date>* | *<heure>* | *<heure>* |   *Insérer date et heures.*  Autre :   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Date | À | Détail | | *<date>* | *<heure>* | *<heure>* |   Cérémonie d’accueil, repas coureurs, remise des prix (ne pas mettre d’heure, mais après les courses) … |
| **8.3** | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Date | Heure du 1er signal d’avertissement | *<classe>* | Courses par jour | Maximum par jour | | *<date>* |  | Course | *< nombre>* | *< nombre>* | | *<date>* |  | Course | *< nombre>* | *< nombre>* | | *<date>* |  | jour de réserve |  |  | | *<date>* |  | Course |  |  |   Jours de course :  Une ou plusieurs course supplémentaires peuvent être disputées si la classe est en retard sur le programme sans excéder le nombre de course maximum par jour.  *Modifier comme souhaité et insérer les dates et les classes. Inclure une course d’entraînement le cas échéant. Quand la série se compose de courses qualificatives et de courses finales, le spécifier.* |
| **8.6** | Le dernier jour de course programmé, aucun signal d’avertissement ne sera fait après *<heure>*. *Il est utile pour les concurrents de connaître cette heure avant la compétition. Insérer l’heure.* |
| **9** | **CONTRÔLE DE L’ÉQUIPEMENT** |
| **9.1** | Chaque bateau doit présenter ou prouver l’existence d’un certificat de jauge ou de rating valide. |
| **9.3** | Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment. |
| **9.5** | [DP] Les bateaux doivent respecter la RCV 78.1 75 minutes avant le premier signal d’avertissement et jusqu’à la fin de toutes les courses. |
| **11** | **LIEU** |
| **11.1** | L’Annexe Afourni le plan du lieu de la compétition. *Fournir une carte ou un plan.* |
| **11.2** | L’Annexe B indique l’emplacement des zones de course. *Fournir une carte ou un plan.* |
| **12** | **LES PARCOURS** |
|  | Le parcours à effectuer sera le suivant : *Parcours construit et/ou côtier* |
| **13** | **SYSTÈME DE PÉNALITÉ** |
|  | Pour la ou les classes *<nom(s)>*, *Insérer la ou les classes* la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d’un tour*. Si rien de prévu enlever cet article* |
| **14** | **CLASSEMENT** |
| **14.2** | *<nombre>* *Insérer le nombre* courses validées sont nécessaires pour valider la compétition. |
| **14.3** | a) Quand moins de *<nombre>* courses ont été validées, le score d’un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.  b) Quand *<nombre>* courses ou plus ont été validées, le score d’un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l’exclusion de son plus mauvais scores. |
| **14.5** | Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon *[le système temps sur temps – temps sur distance – application du CVL - si un autre système de calcul, le préciser ici]. Choisir ou préciser* |
| **15** | **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS** |
| **15.1**  **15.2** | [DP] [NP] Les bateaux des accompagnateurs doivent être identifiés par *<description>*.  *Insérer les marquages d’identification. Des lettres de nationalité sont suggérées pour les compétitions internationales.*  [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :   * Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord * Une VHF * Un couteau * Une ancre et une ligne de mouillage adaptée * Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long * Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.   Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l’autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l’assistance.  Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones |
| **16** | **BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS** |
|  | Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course. ***Si rien de prévu enlever cet article*** |
| **19** | **PROTECTION DES DONNÉES** |
| **19.1** | **Droit à l’image et à l’apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l’AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités. |
| **19.2** | **Utilisation des données personnelles des participants :** En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ainsi que l’autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles pour une durée allant jusqu’à un an après la fin de la présente compétition. Il est précisé que les données sportives, notamment les résultats à la compétition susvisée, sont stockées pendant 30 ans à compter de la compétition. Elles sont uniquement destinées aux services fédéraux, aux organes déconcentrés (Ligues et Comités départementaux et club dans lequel la licence a été prise), et aux prestataires aux fins de dispense de nos services (prestataires techniques de gestion des données sportives). Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s’y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles. |
| **20** | **ÉTABLISSEMENT DES RISQUES** |
|  | La RCV 3 stipule : « La décision d’un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette compétition, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l’équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d’autres bateaux, la perte d’équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile. |
| **21** | **PRIX** |
|  | Les prix seront distribués comme suit : *<description>*. *Indiquer les prix dont vous êtes certains, sinon utiliser le conditionnel* |
| **22** | **INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES** |
|  | Pour plus d’informations, contacter *<description>*. *Insérer les coordonnées nécessaires.* |

**ANNEXE A : PLAN DU LIEU DE LA RÉGATE**

**Avec parking, mise à l’eau, place au port, inscription, … afin de faciliter l’arrivée des concurrents**

**ANNEXE B : ZONE DE COURSE**

*(joindre si possible un extrait de carte)*