

LES POINTEURS AUX MARQUES

Mission : Ils surveillent le passage des bateaux à une marque de parcours et note les N°. 2 personnes. Ces pointages peuvent être utiles pour le jury et le comité de course.

Avant la régate

- Vérifier le matériel pour voir, écrire, enregistrer, communiquer
- Vérifier l'armement du bateau, hisser son pavillon de commissaire, partir à l'heure
- Se positionner sur zone et mouiller la bouée (si ce n'est pas la mission du mouilleur)
- Mouiller son bateau à proximité de la marque à contrôler : à 20-40m et sur la bissectrice du grand angle formé par la trajectoire des bateaux (en prenant en compte le courant)
- Vérifier la bonne tenue du mouillage du bateau (avec relevés au compas) et de la marque
- Confirmer au président du comité que tout est opérationnel et annoncer des relevés de vent

Pendant la régate

- Etre attentif sur les séries à partir (VHF)
- Indiquer sur la feuille de pointage : **le jour, la série, le numéro de la course, le numéro et l'heure du passage, le nom du commissaire**
- Pointer tous les bateaux qui passent la marque : l'un dicte et enregistre, l'autre écrit
Noter le maximum de numéros de voile (Si c'est trop rapide, laisser des blancs)
Noter l'heure tous les 10 passages
Si les séries de bateaux s'imbriquent, noter l'heure de chaque premier
- Utiliser une feuille par passage et par série. *Si les séries se mélangent, noter en « scratch »*
- Surveiller les touchers manifestes de marque (voir introduction)
- Surveiller les réparations aux touchers de marques (un tour après s'être écarté des autres)
- Vérifier le passage du bon côté de la marque
- Annoncer, si la VHF est libre, le passage et l'heure du premier et du dernier
- Si une marque de parcours dérive, prévenir immédiatement le président du comité ou le mouilleur.
- Suivre les directives :
 - arborer le pavillon M (le bateau devient la marque à contourner)
 - récupérer ou faire récupérer en urgence la bouée dérivante
- Etre prêt à effectuer un changement de parcours selon les directives du comité ou du mouilleur et aller à La nouvelle marque sera mouillée si possible avant que de signaler le changement de parcours aux coureurs.
- Etre prêt à assurer une arrivée avec réduction de parcours (pavillons et feuille)
- Sur certaines séries/classe appliquer les consignes du comité pour l'application ou non de la règle 42 (propulsion) avec pavillonnerie spéciale

Après la régate

- Rentrer au port en assurant la surveillance des bateaux qui ont terminé la course
- Mettre à jour les feuilles de pointage et les donner rapidement au comité
- Ranger le matériel, faire le plein de carburant
- Rester disponible pour des témoignages sur les trajectoires et incidents entre bateaux

MATERIEL DU POINTEUR AUX MARQUES

- Armement complet du bateau, bon mouillage
- Compas, VHF, montre à l'heure GPS, enregistreur, girouette, anémomètre, signal sonore, matériel nécessaire à l'application de la règle 42 (propulsion)
- Plaquettes, feuilles, crayons, piles, IC, liste des inscrits, liste des téléphones utiles
- Pavillons : M, C, S, Bleu, AP, A, H, flamme d'identification
- panneau d'affichage