

LE COMMISSAIRE A L'ARRIVEE

Mission : Il met en place la ligne d'arrivée et note l'ordre d'arrivée des bateaux.
Deux équipes de 2 personnes travaillant séparément.

Sans mettre la pression, c'est le rôle le plus important car on peut rater des départ, mais on ne peut pas rater des arrivées ! ☺

En rouge le matériel obligatoire !

Avant la régate

- Vérifier l'armement du bateau, son mouillage, le carburant, les pavillons, le téléphone, les magnétophones, la VHF...
- Avoir à bord les IC et les Règles de Course (RVC)
- relire la définition de « finir » : Un bateau finit quand, après avoir pris le départ, une partie quelconque de sa coque coupe la ligne d'arrivée depuis le coté parcours. Cependant, il n'a pas fini si, après avoir franchi la ligne d'arrivée, il
 - (a) effectue une pénalité selon la règle 44.2,
 - (b) corrige une erreur commise sur la ligne en effectuant le parcours, ou
 - (c) continue d'effectuer le parcours.

Avant l'arrivée

- Mouiller son bateau selon les directives du président du comité ou du mouilleur :
- La marque d'arrivée est positionnée par le mouilleur généralement, sinon la ligne de 50 à 80 m selon les séries et le nombre de bateaux, elle est perpendiculaire à la direction des bateaux venant de la dernière marque
- Vérifier la bonne tenue des mouillages de la marque d'arrivée et du bateau
- Confirmer par VHF que la ligne est en place
- Se tenir informé des bateaux partis prématurément demander au PCC
- Placer l'équipe officielle (2 personnes) dans l'axe de la visée (définie dans les IC) : **le mat arborant le pavillon bleu et le coté au vent de la marque d'arrivée le plus souvent**
- Placer l'autre équipe (qui double) décalée pour ne pas interférer dans la dictée
- Une cinquième personne (si possible) conserve la liaison VHF avec le comité ou note les intentions de réclamer
- Vérifier le temps limite pour finir la course – demander au PCC
- Hisser le pavillon bleu quand le premier bateau commence le dernier bord ou juste avant.
- Hisser éventuellement les pavillons de retour à terre selon les directives du PCC
- Afficher les OCS, ZFP et BFD sur un tableau sinon c'est le PCC

Pendant l'arrivée **IMPORTANT ÉCRIRE LISIBLEMENT POUR LE COMMISSAIRE AU RÉSULTAT ! ☺**

- Utiliser une feuille par série. Si c'est impossible, écrire en scratch. Remplir l'entête
- Noter les N° des bateaux dans leur ordre d'arrivée avec le cas échéant l'heure si on est en temps compensé. Celui qui dicte enregistre sur magnétophone ou son téléphone. autrement, noter l'heure tous les 10 passages.
- Noter l'heure du premier. Émettre un signal sonore pour le premier (facultatif) s'il n'est pas OCS
- Noter TOUS les bateaux qui passent la ligne (même s'ils la passent 2 fois : ils réparent peut-être une faute)
- Noter en face du numéro si le coureur arbore un pavillon rouge (bateau de plus de 6 m) ou si des concurrents vous disent qu'ils veulent réclamer (au moment où ils passent la ligne et pas après être allé voir l'entraîneur)
- Si on rate un numéro, dire un blanc, deux blancs, ... et essayer de les retrouver après
- Certaines séries vont très vite (kite, wing, ...) utiliser une vidéo (téléphone, tablette, ...)
- Noter obligatoirement l'heure du dernier et l'annoncer aussitôt à la VHF au président du comité de course
- Noter les OCS, UFD, ZFP ou BFD en face des numéros correspondants, noter les bateaux ayant déclaré leur abandon (DNF)
- Pour la dernière course du jour, annoncer l'heure du dernier de chaque série au PC Course et au président du jury (élément qui détermine l'heure limite du dépôt de réclamation)

Après l'arrivée

- *Fermer la ligne après le dernier ou à l'heure de fermeture en affant les pavillons*
- *Chaque équipe vérifier sa dictée : compléter les numéros incomplets, contrôler avec l'enregistrement, et comparer avec les résultats de l'autre équipe et compare ses notes*
- *Vérifier les numéros de cette feuille officielle avec la liste des inscrits en cas de doute sur un n°*
- *Communiquer les résultats par mail ou SMS avec une photo via le téléphone*

A terre

- Ranger le matériel (une équipe), faire le plein de carburant
- *Harmoniser les résultats avec le président du comité (l'autre équipe) et lui transmettre les confirmations de réclamations à l'arrivée*
- Donner tous les documents au comité

NOTE

L'écriture en cascade avec des numéros à 5 chiffres est difficile.

Il est utile parfois d'étudier auparavant la liste des inscrits pour vérifier s'il y a des doublons. S'il n'y a pas d'équivoque possible, on peut alors ne dicter par exemple que les 3 derniers chiffres sur les arrivées groupées.

Par la suite, il faudra remplir correctement la feuille officielle avec les numéros complets.

Parfois il faut aussi noter le pays.

MATERIEL DU COMMISSAIRE A L'ARRIVEE

- Armement complet du bateau, VHF
- Pavillons : Bleu, Classes, N, AP, A, H, M, C
- Mât de visée
- Signal sonore
- Plaquettes, feuilles d'arrivée, crayons, magnétophone avec piles ou téléphone
- Liste d'inscrits, IC, N° de téléphones utiles (PCC, PCP, PC terre ...)
- Montre avec heure officielle et chronomètre