Club \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Compétition / *Event*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Classe \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Groupe / *group* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Je soussigné, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_N° de Voile \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Name* *Sail number*

demande au comité de course l’autorisation de réparer ou remplacer le matériel suivant endommagé,

*require the race committee the authorization to repair or replace the following damaged equipment*

durant la course / *during race* n° \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ du / *date* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

GRAND VOILE / Main sail [ ]

**Circonstances :** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

FOC /Jib [ ]

SPINNAKER [ ]

MAT / Mast [ ]

BOME / Boom [ ]

TANGON / Whisker Pole [ ]

WISHBONE [ ]

FLOTTEUR / Board [ ]

Autre remplacement / Other [ ]

Dans la zone de course, j’ai [ ]  je n’ai pas [ ]  informé le Comité de Course sur mes dommages.

On the racing area, I informed [ ]  I did not inform [ ]  the Race Committee concerning my damages

Demande éventuelle de changement de n° de voile :

Requirement to change the sail number:

Type de voile \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ancien n° \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Nouveau n° demandé \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Type of Sail Number: New number required

 Signature

Nouveau n° : Accepté [ ]  par \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Signature

 Refusé [ ]

 Remarques

Dégât constaté [ ]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Contrôle de jauge du matériel de remplacement [ ]  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nom et signature Comité technique Nom et signature Président du Comité Technique

Accord Comité de Course / Comité technique Accord du Jury *(éventuellement selon les I.C.),*

Nom et signature Nom et signature

Le \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_\_\_\_ H \_\_\_\_ mn Le \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ H \_\_\_\_\_\_mn