

QUESTIONS SUR UN PARCOURS



Roland Galliot

document CCA

Ce questionnaire concerne les arbitres et les coureurs.

En partant d'un cas concret, il démontre votre aptitude à traiter « à chaud » certaines situations en régate.

Pour chaque cas envisagé, réfléchissez bien sur la première image, vous aurez la solution sur la deuxième...avec la référence à la règle.

Prudence

Des situations traitent parfois de la manière de réparer une faute.

Dans le doute, un comité de course ou un coureur peut toujours s'appuyer sur la décision des juges en protestant contre un bateau.

Situation 1

Marque au vent.

Le bateau commet 2 fautes :

- Refus de tribord
- Toucher de marque

Comment réparer ?

Réponse 1

Seulement par 2 tours :

- 2 virements et
- 2 empannages enchaînés

(RCV 44.1 et 44.2) et (appel 2006 /08)

Situation 2

Départ:

Un bateau touche le Comité
40 secondes avant le départ.

Où et quand réparer ?

Réponse 2

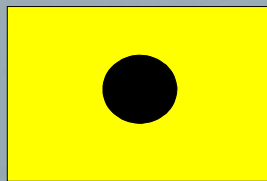
Réparer aussitôt que possible:

1 tour

(RCV 31.1 et 31.2)

Situation 3

Départ sous pavillon I



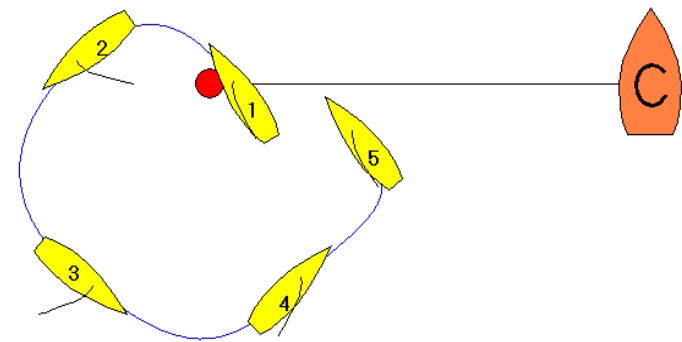
Un bateau est OCS et il touche la marque de départ. Comment réparer ?

Réponse 3

Réparation par 2 actions:

- 1 tour soit: 1 virement + 1 empannage
- revenir par les extrémités.

Ces 2 actions peuvent être réalisées éventuellement dans la même manœuvre autour de la marque:



Situation 4

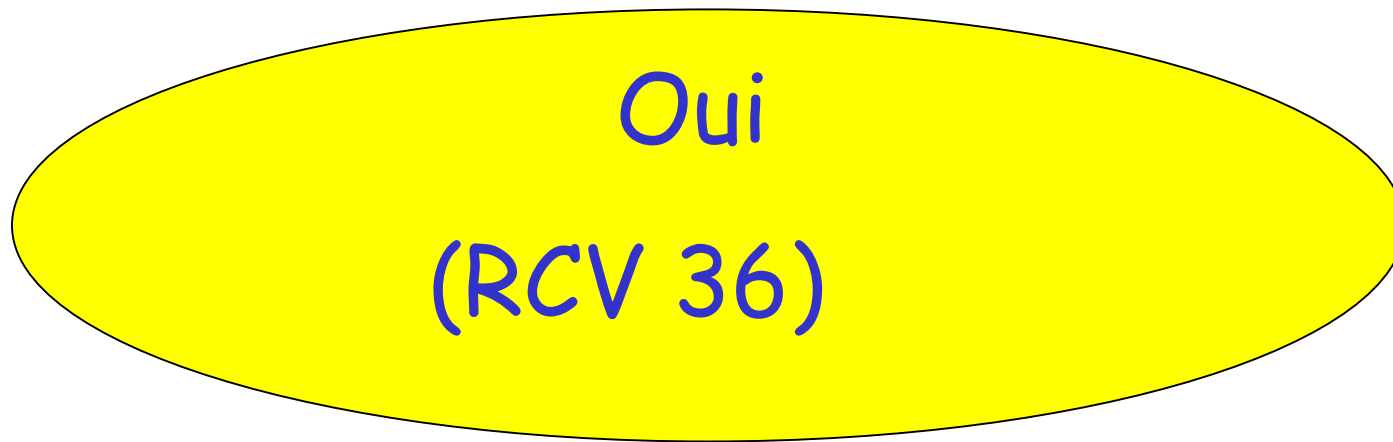
Un bateau est OCS.

Le comité annule la course au milieu du bord de près.

Course reportée au lendemain.

Ce bateau peut-il courir ?

Réponse 4



Situation 5

Un bateau est mouillé (vent faible)

Le vent redevient supérieur au courant.

Le bateau remonte son ancre en se halant sur le bout de mouillage.

Est-ce correct ?

Réponse 5

Non...

...s'il est avéré que ce bateau a progressé grâce à la remontée de son mouillage

Cas ISAF N°5 : infraction à la règle de propulsion (RCV 42.1).

Situation 6 Vent 11 nds.départ 470

Le "O" est envoyé (RCV42modifiée)

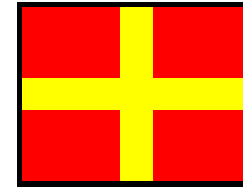
Le vent retombe durablement à 8n
avant la marque au vent.



Que doit faire le comité ?

Réponse 6

Envoi du pavillon "R"



sur le bateau pointeur au vent

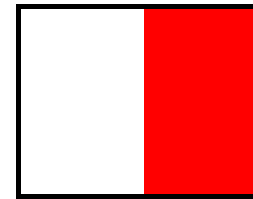
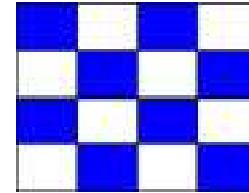
avec signaux sonores répétés :

la règle 42 s'applique à nouveau.

(Règles de classe 470)

Situation 7

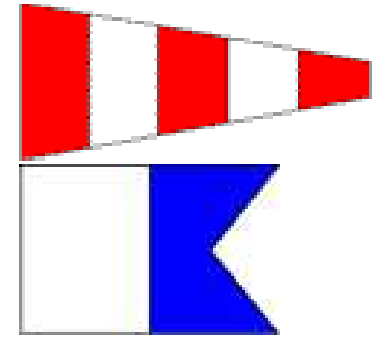
Le comité annule la course avec les pavillons "N sur H"



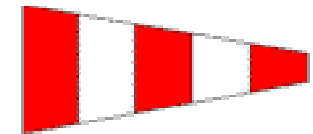
Quel pavillon doit-on envoyer à terre ?

Réponse 7

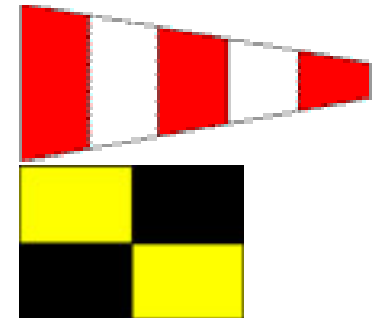
-Soit "AP sur A" : plus de course aujourd'hui



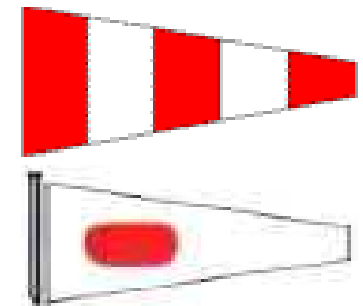
-Soit "AP" : retard indéterminé



-Soit "AP sur L":avenant affiché

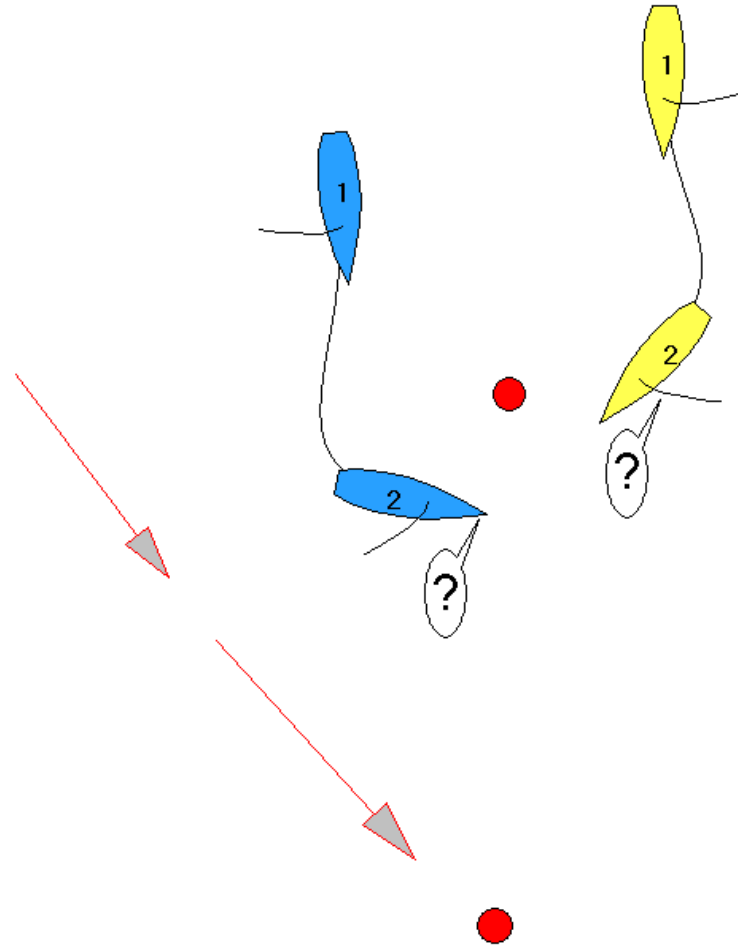


-Soit "AP sur Flamme numérique" 1, 2, 3...: décision dans 1,2,3heures...



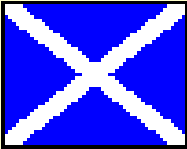
Situation 8

La marque bâbord d'une porte sous le vent dérive de 100m.

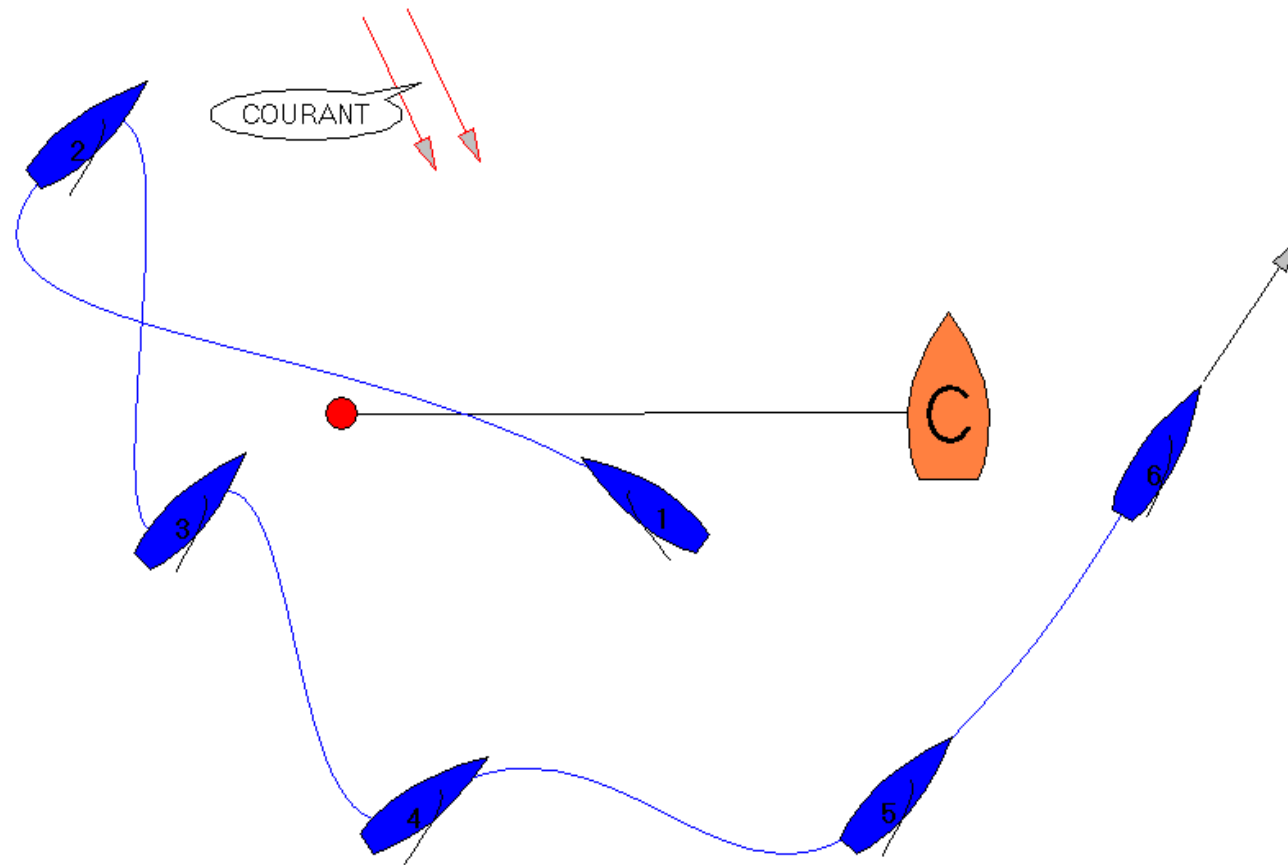


Solutions et astuce ?

Réponse 8

- Replacer la marque
- Mouiller tout de suite un bateau avec le pavillon "M"  avant l'arrivée des voiliers
- Avoir déjà différencié les 2 marques sur les IC par ex :
 - la tribord en vert et
 - la bâbord en rouge

Situation 9 Bleu prend le départ, puis le vent tombe. Le courant l'emporte sous la ligne. Le vent revient, bleu repart à droite.



Bleu a-t-il un parcours correct ?

Réponse 9

Oui.

Les marques de départ sont bien laissées du côté requis.

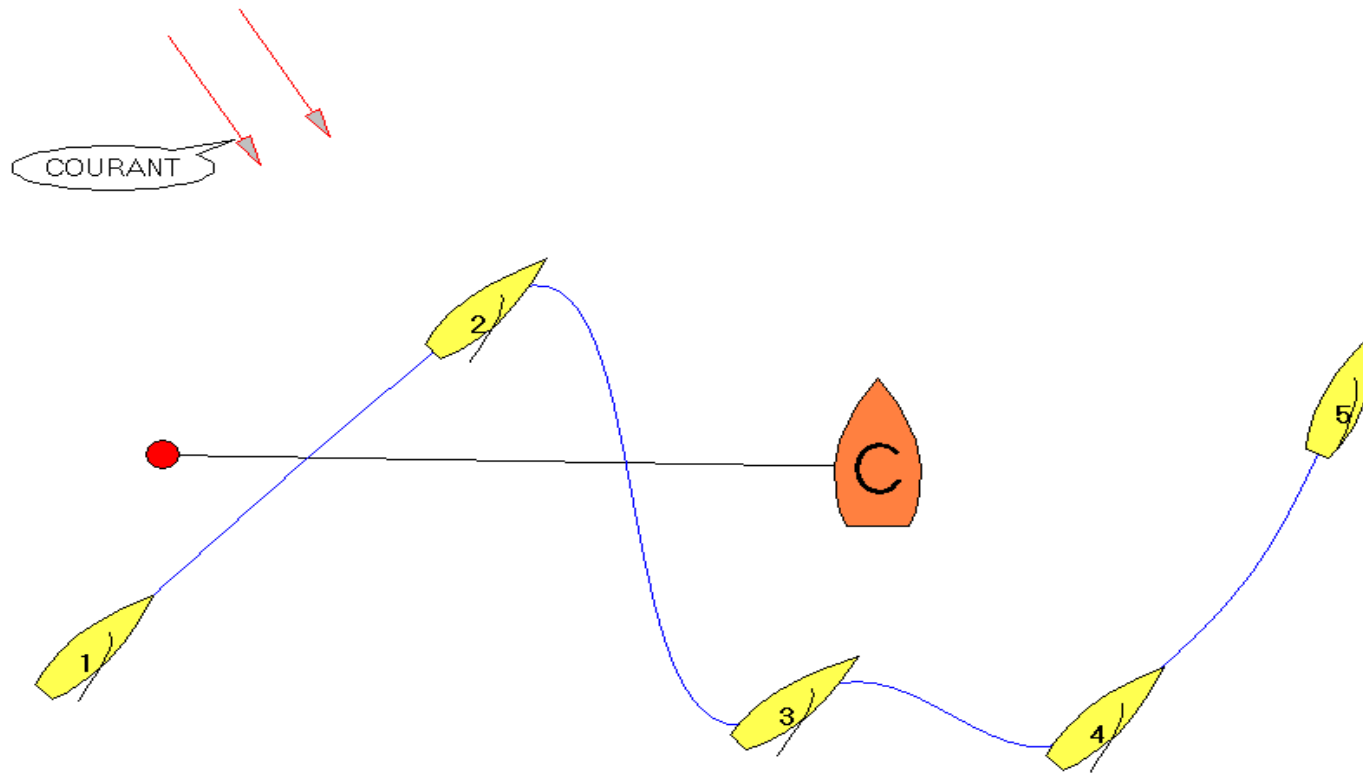
Même si bleu enroule 2 marques supplémentaires, le fil est bien tendu en passant par la ligne.

(RCV 28)

Cas Isaf N°90.

Situation 10

Même conditions
Jaune a un trajet différent



Réponse 10

Faute !

Jaune DNS.

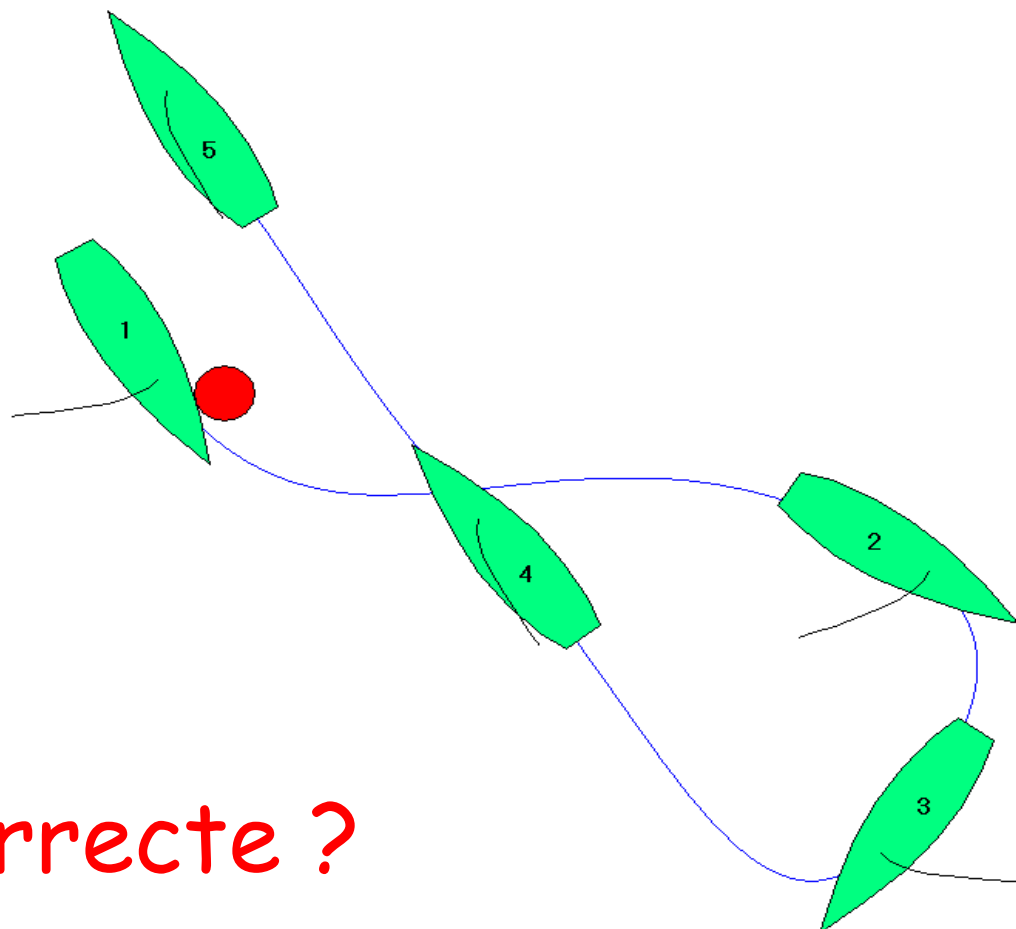
Il ne respecte pas la règle 28.1

Son fil tendu ne passe pas par la ligne de départ.

Cas Isaf N°90

Situation 11

Vert touche la marque sous le vent

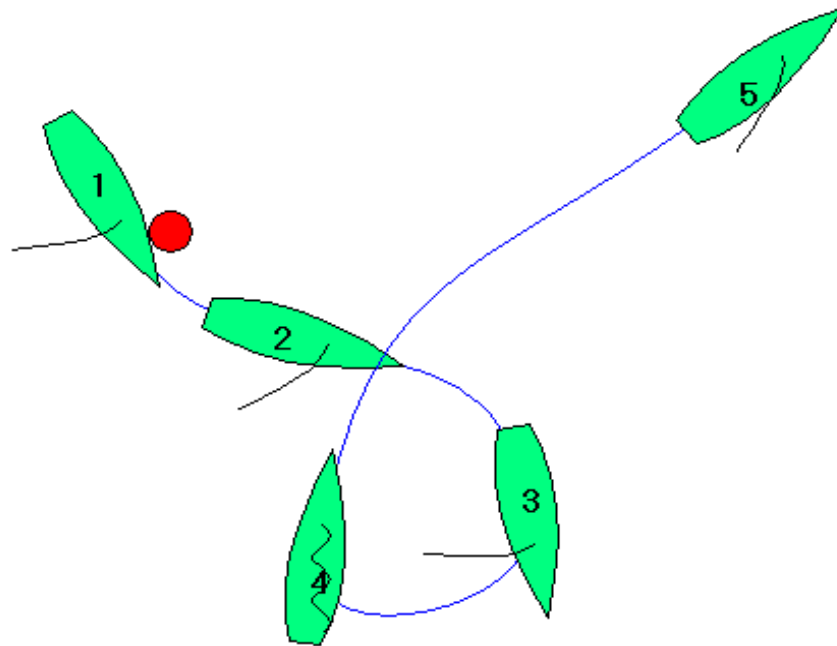


Pénalité correcte ?

Réponse 11

Non (RCV 31.2)
Il manque 1 virement

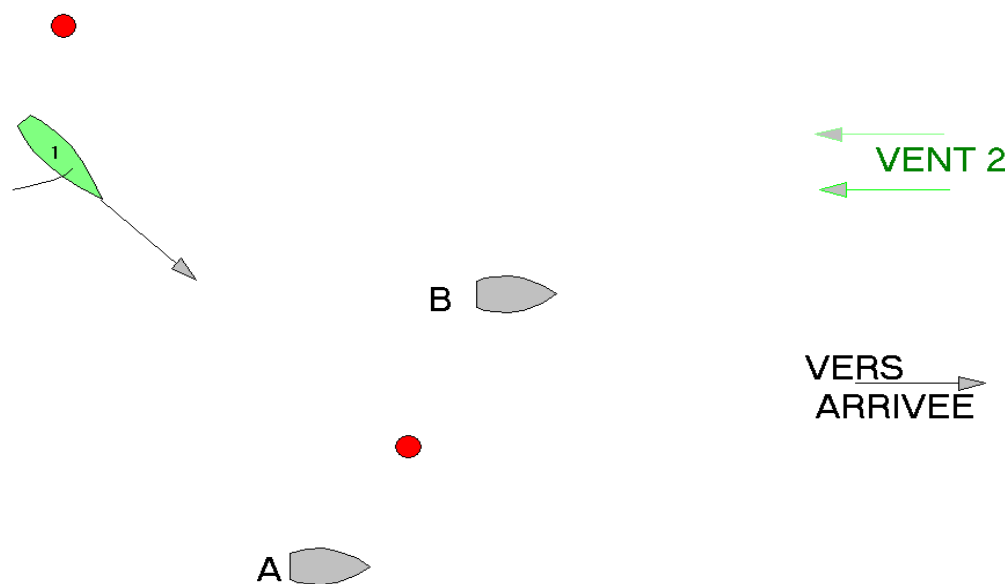
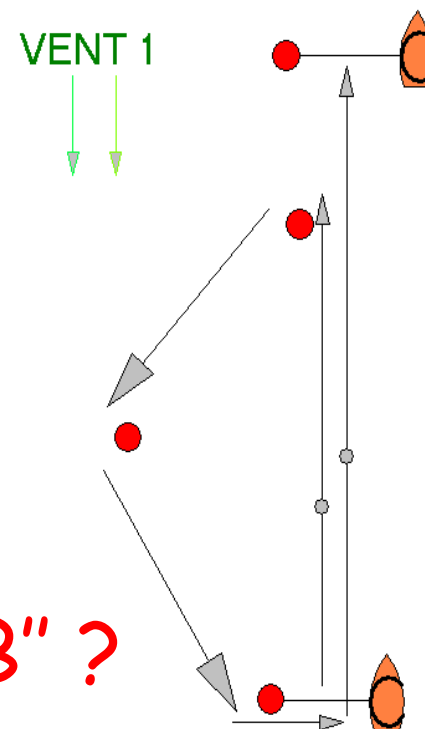
Il doit faire :



Situation 12

Parcours initial: triangle avec VENT 1
Au largue, le vent tourne de 90° à droite en « VENT2 »
Nouvelle ligne d'arrivée en place.

Comment va-t-on positionner le pointeur sous le vent? En "A" ou "B" ?



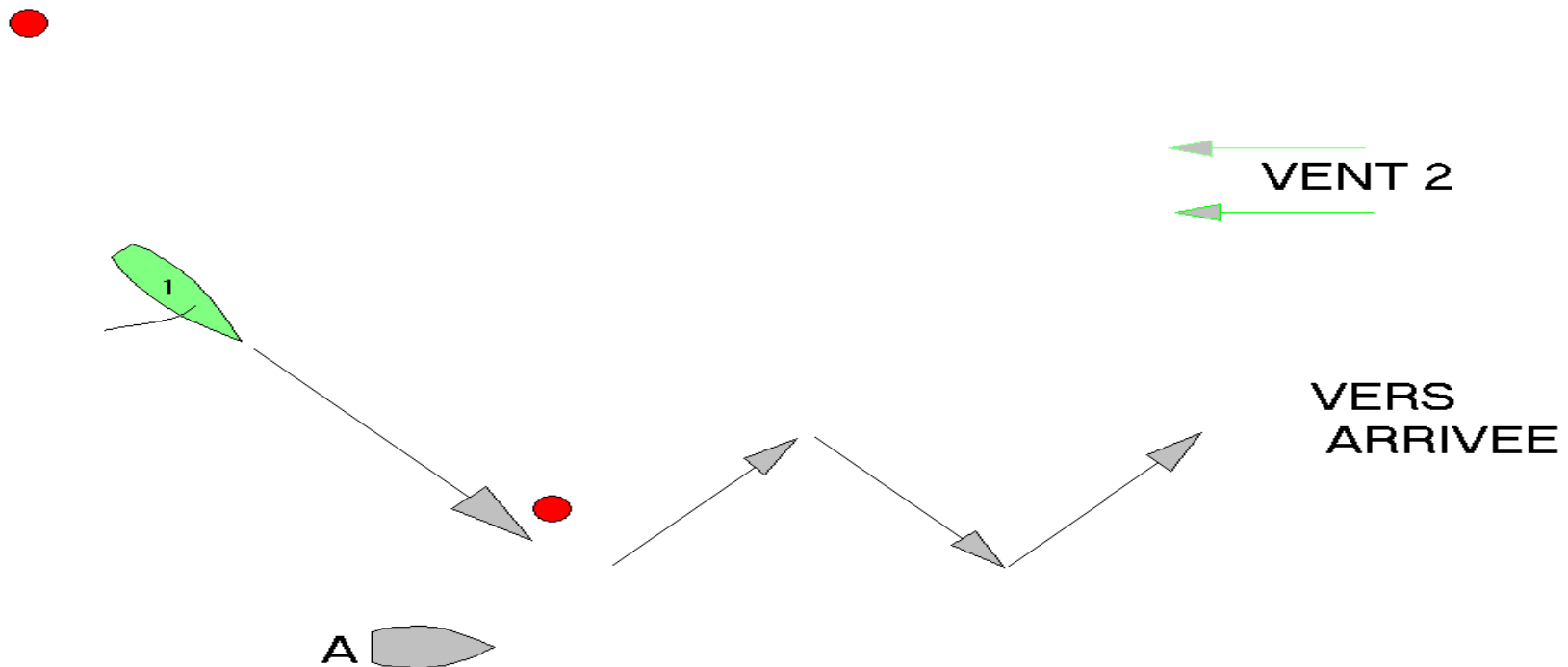
Réponse 12

En "A"

Le bateau pointeur devient marque de parcours à laisser à tribord.

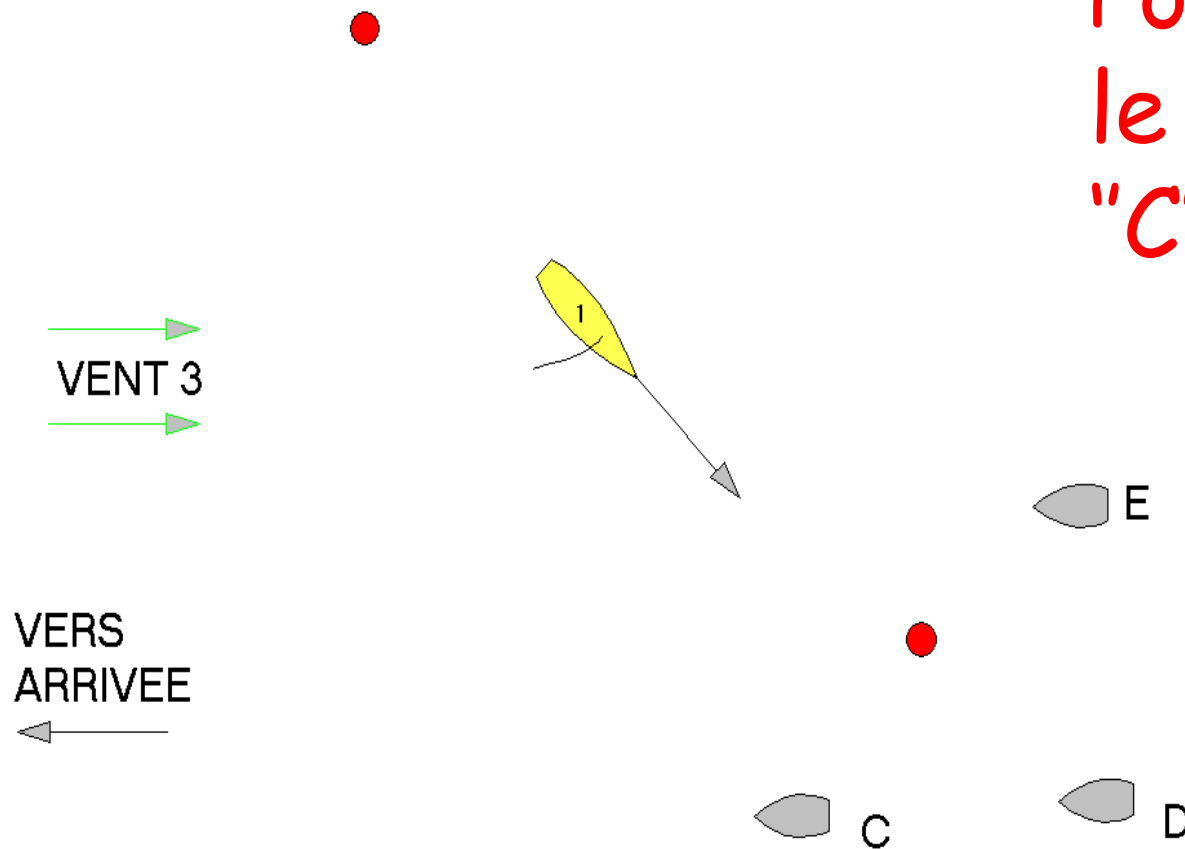
Sur ce parcours, la marque sous le vent doit toujours être laissée à bâbord.

Annexe L.12.2, IC types



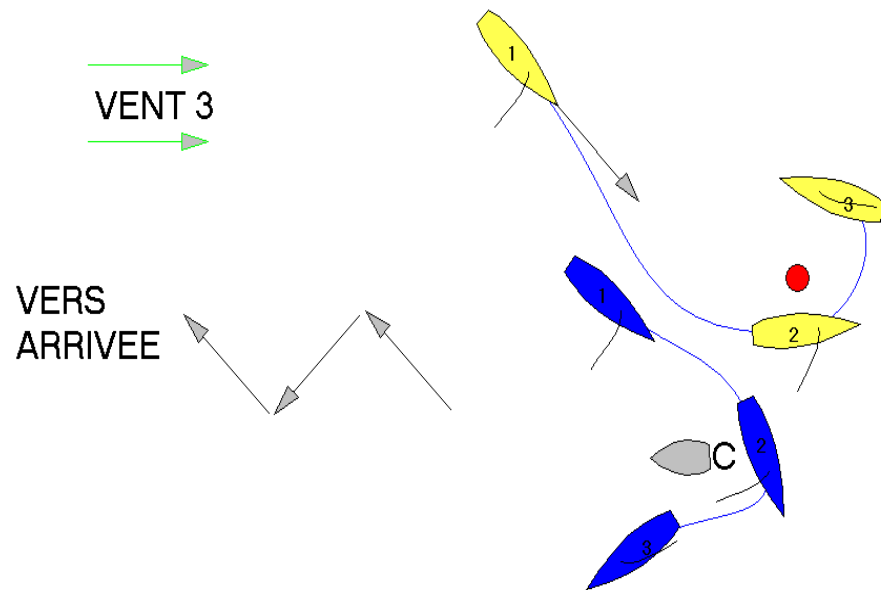
Situation 13 Même configuration que la sit. 12, mais le vent tourne à gauche de 90° (VENT3)

Positionnez vous le pointeur en "C", "D" ou "E" ?



Réponse 13 En "C" Pour respecter le sens du contournement

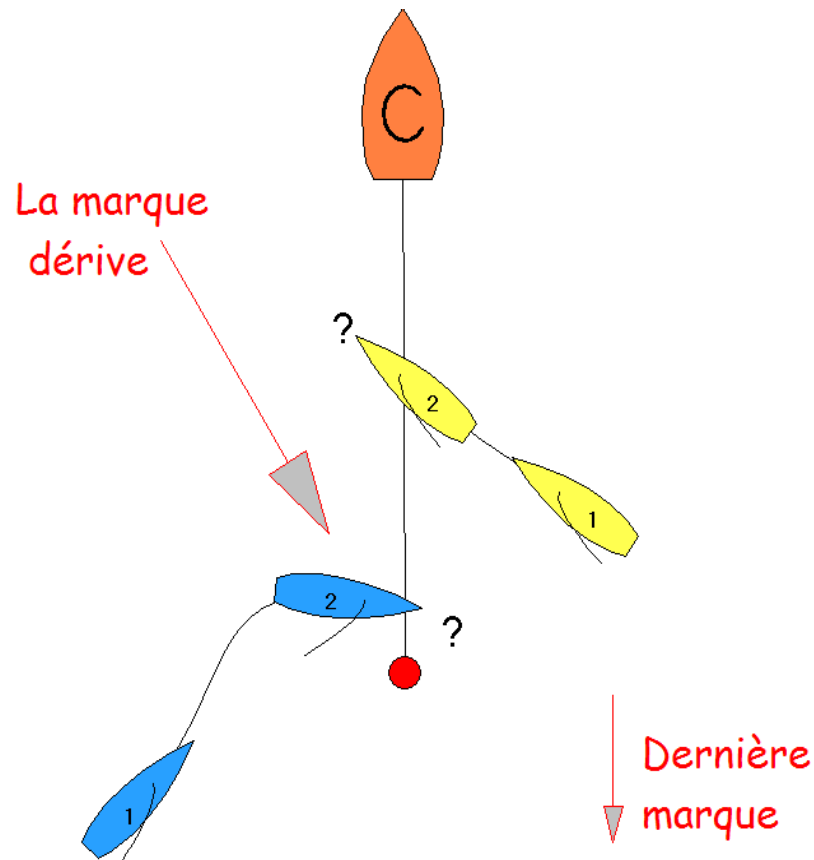
Si le pointeur n'existait pas en tant que « porte », les bateaux auraient parfaitement pu aller directement de la marque de largue vers l'arrivée (Annexe L.12.2, IC. Types)



Jaune et bleu peuvent indifféremment « enrôler » la marque sous le vent **OU** le bateau pointeur qui signale le changement de parcours.

Situation 14

La marque d'arrivée
a dérivé sous
le vent
du bateau
comité.



Le comité signale Bleu :DNF
Bleu demande réparation.

Que décide le comité de protestation ?

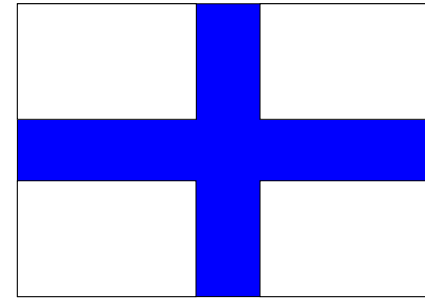
Réponse 14

Le Comité de Protestation reclasse bleu.

Avec cette ligne imprécise on accepte le franchissement dans les 2 sens.

Cas Isaf 82.

Situation 15



Un bateau OCS franchit l'arrivée en premier, avant le temps limite.

Valide-t-il la course ?

Réponse 15

Non.

Il faut attendre le temps du second

(RCV 35 et 28.1)

Situation 16

Un barreur franchit l'arrivée en premier,
puis abandonne.

Valide-t-il la course en temps ?

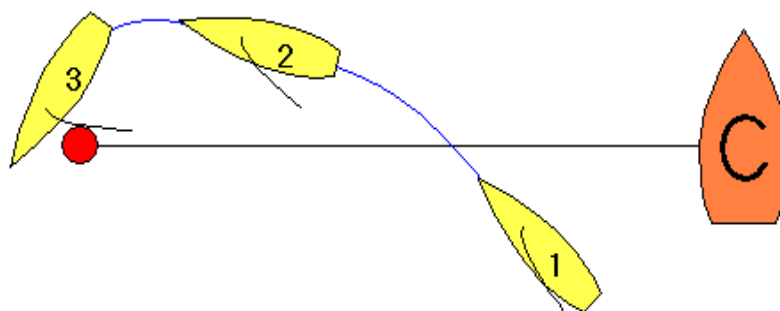
Réponse 16

A photograph of a person on a catamaran sailboat on a shimmering sea. The person is leaning out of the boat, holding a long pole. The water is bright and reflects the sun. In the background, several other sailboats are visible on the horizon under a clear sky.

Oui
(RCV 89.3)

Situation 17

Jaune coupe entièrement
la ligne d'arrivée.
Il touche la marque en
abattant.



Que décide le comité ?

Réponse 17

Son étrave coupe la ligne : il finit

Son safran dégage la ligne : il n'est plus en course

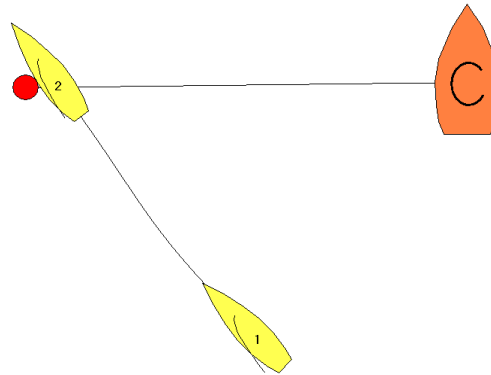
Il est bien classé à sa place

Définitions « finir » et « en course »
et QR-02/006

« race management manual »

Situation 18

Jaune touche la marque d'arrivée sur le chemin de sa lay line.



Comment le classer ?

Réponse 18

Jaune franchit la ligne: il finit

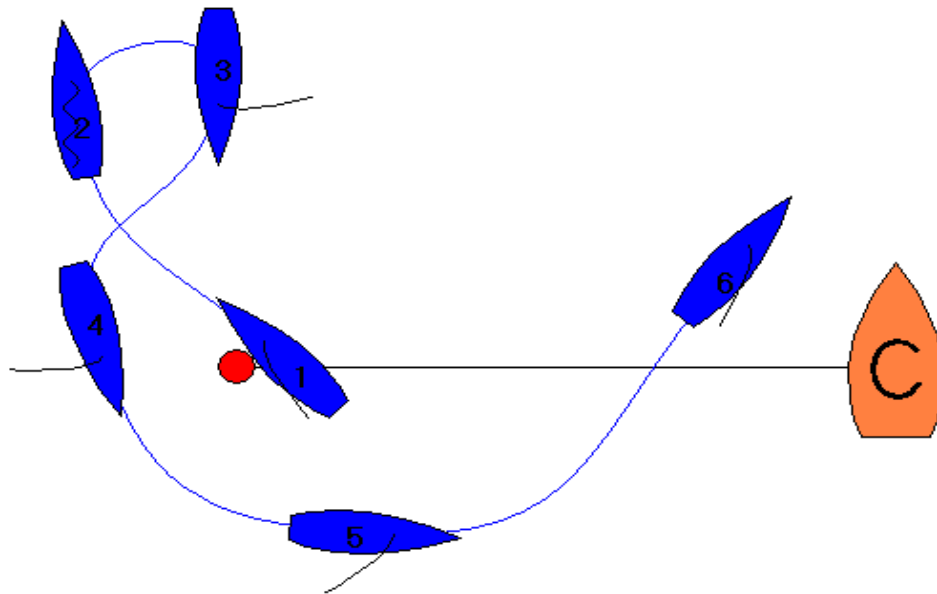
Jaune n'a pas dégagé la ligne quand il touche: il est encore en course.

Il doit faire une pénalité de 1 tour selon la RCV 31.2 avant d'être classé définitivement.

Définitions « finir » et « en course ».

Situation 19

Réparation à l'arrivée.
Bleu touche la marque



Manœuvre correcte ?

Réponse 19

Oui.

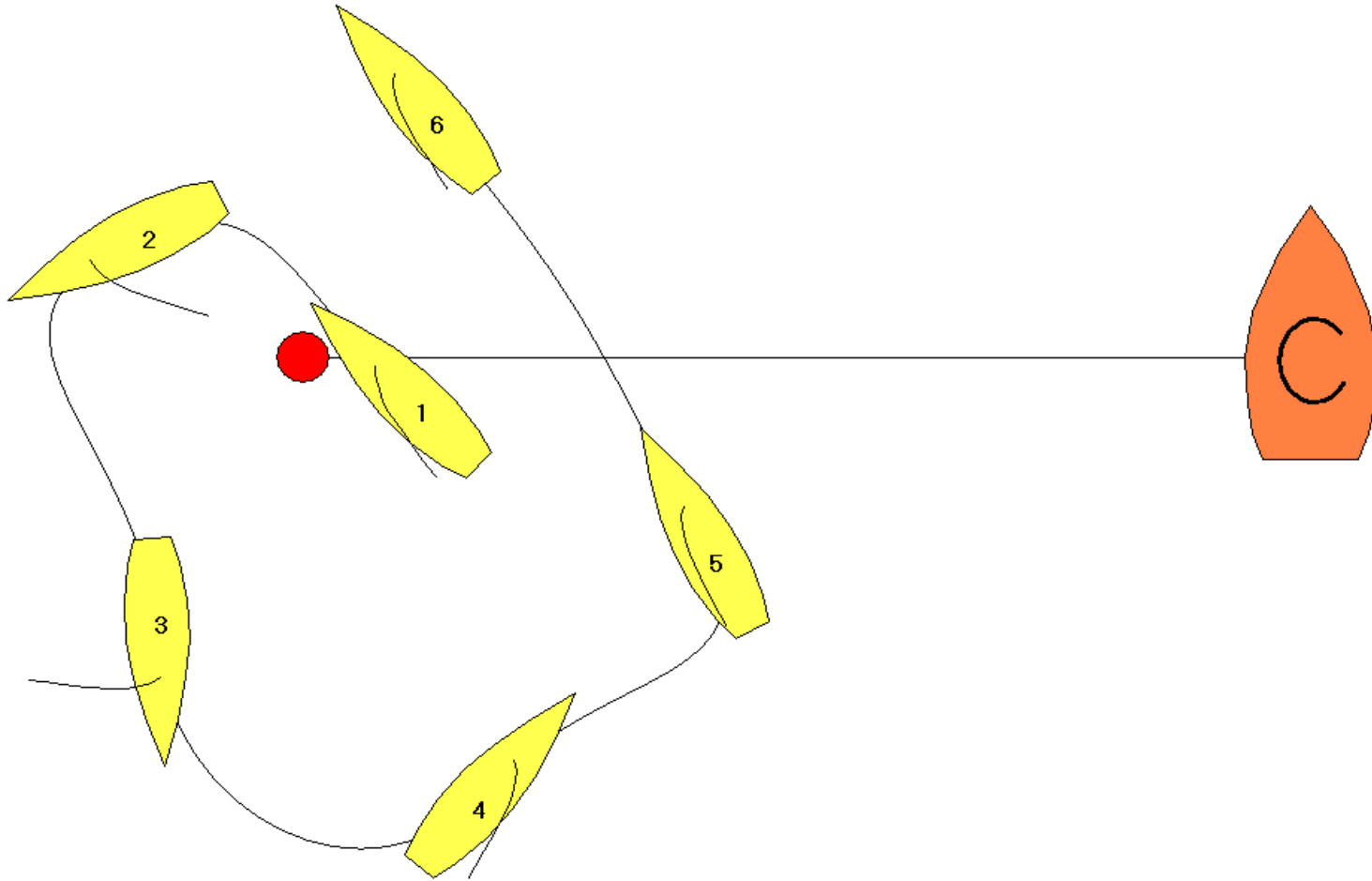
Il peut réparer au vent s'il redescend sous le vent de la ligne.

(RCV 31.2).

Le comité note son premier passage, mais le classe sur son second passage.
Définition de « finir ».

Situation 20

Même touché de
marque.



Manœuvre correcte ?

Réponse 20

Pénalité correcte :

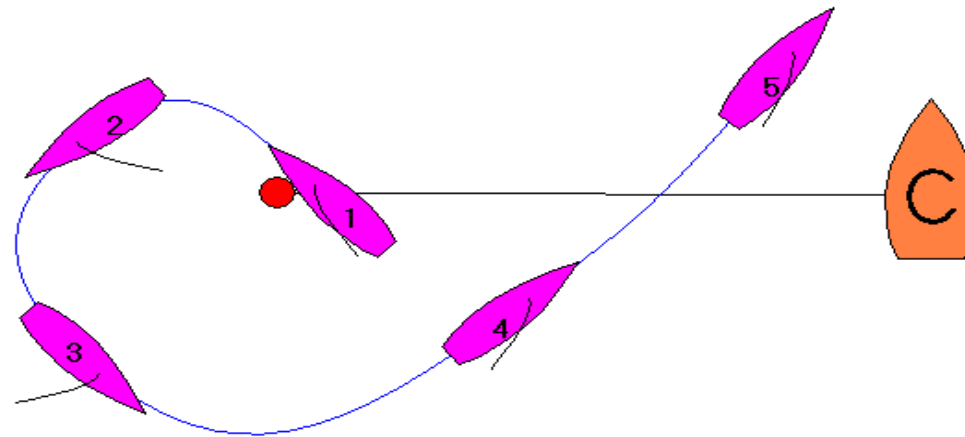
1 empannage puis
1 virement enchaîné

Il peut réparer où il veut : au vent ou sous le vent.

(RCV 31.2 et définition de "finir").

Situation 21

Même situation



Correct ?

Réponse 21 Non !

Il manque 1 virement. (RCV 31.2)

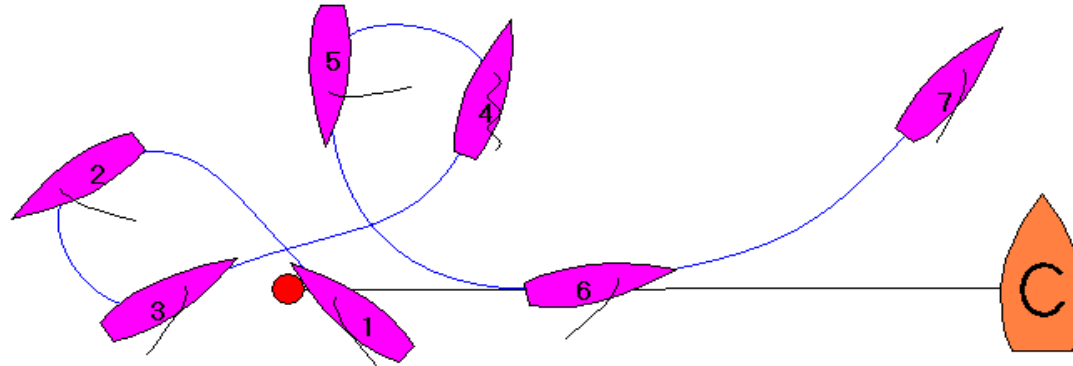
Cependant le bateau a finit !

Le comité de course doit **classer** le bateau à son deuxième passage puis **protester** contre lui (cas Isaf N°80).

En fait, un comité peut valider une réparation bien faite, mais ne peut pas pénaliser pour une réparation incomplète. Il peut protester auprès du comité de protestation qui seul peut aggraver un score (RVC A 5)

Situation 22

Encore un touché de
marque



Violet ne revient pas entièrement sous
le vent de la ligne. Décision ?

Réponse 22

Violet fait au moins :
1 empannage + 1 virement, mais s'agissant
d'une marque d'arrivée, il doit revenir
complètement du côté parcours de la
ligne (RCV 31.2).

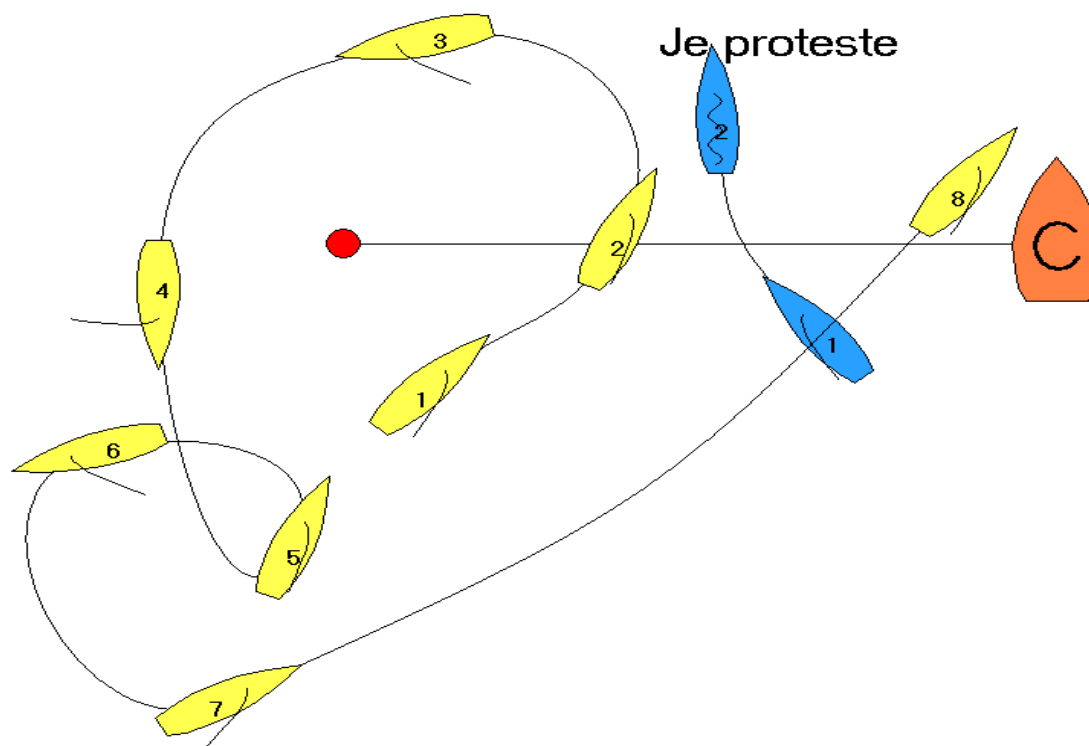
Réparation incorrecte.

Le comité considère que le bateau n'a pas
respecté la définition « finir »: couper la
ligne dans le sens de la route depuis la
dernière marque.

Violet est classé **DNF**

Situation 23

Refus de tribord sur la ligne d'arrivée :



Pénalité correcte ?

Réponse 23

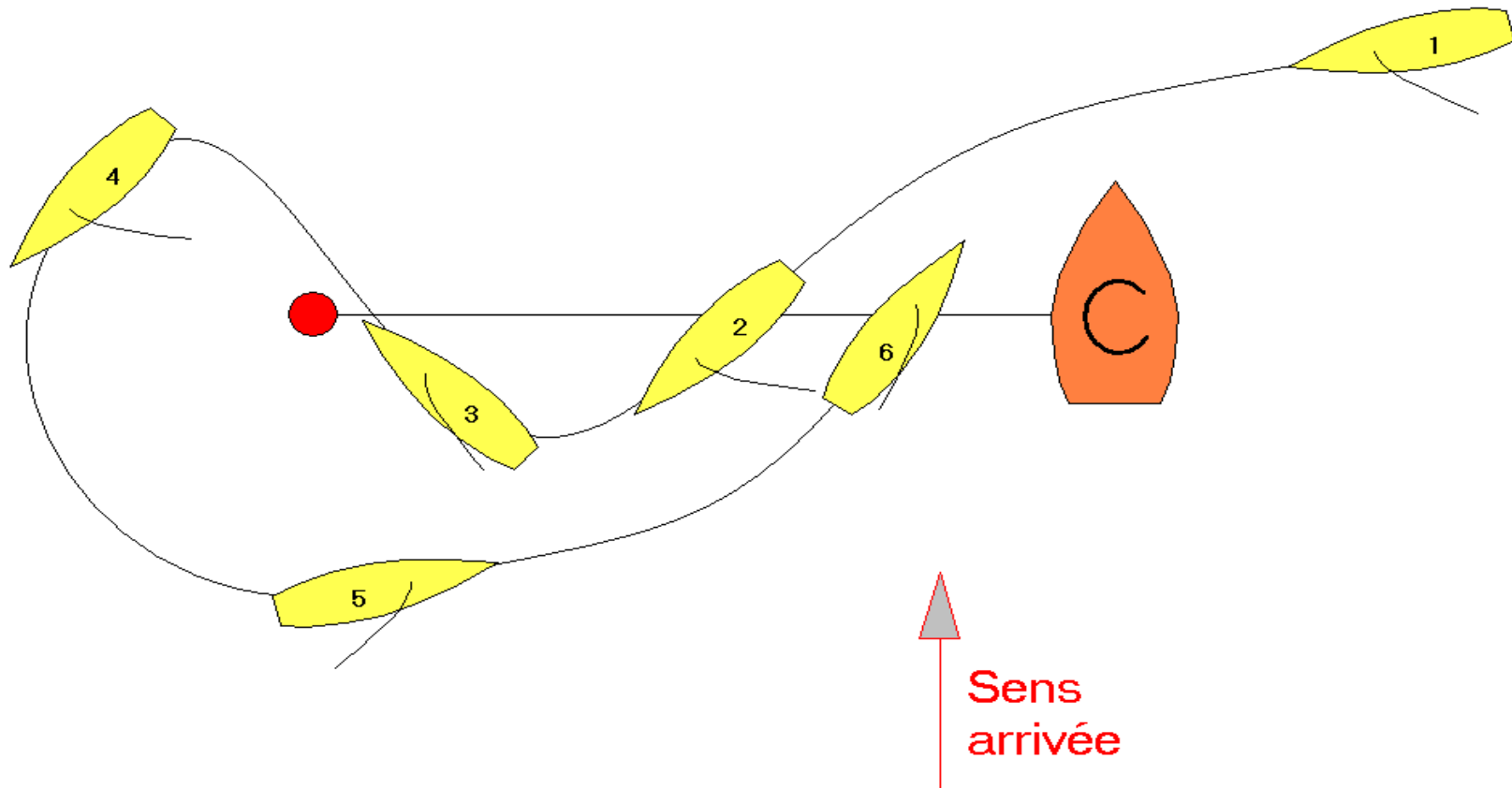
Pénalité acceptée.

(RCV 44.2) et définition de « finir ».

Jaune est classé à son second passage.

Situation 24

Jaune franchit l'arrivée du mauvais côté.



Qu'en pense le comité ?

Réponse 24

Depuis 2005, Jaune peut corriger son erreur de franchissement.

Il répare avant de finir.

Il est classé à son troisième
Passage

(RCV 28.1 et définition "finir")

Situation 25

Le comité de course veut protester
contre un bateau.

Que doit faire le comité ?

Réponse 25

- Déposer la protestation dans les délais
- Informer le concurrent par voie d'affichage ou orale.

(RCV 61.1.b)

Situation 26

Classements à l'arrivée:

A est 22^{ème}

B est 23^{ème}

Le comité de protestation disqualifie A.

Quels seront les points de B ?
(système à minima)

Réponse 26

B a 22 points

(RCV Annexe A.6.1)

Situation 27

Un bateau ne terminant pas la course obtient réparation du comité de protestation.

Il est classé 8^{ème} (place à sa dernière marque avant d'être gêné)

Les concurrents classés 8^{ème}, 9^{ème}, etc reculent-ils d'une place ?

Réponse 27

Non

Il y a 2 coureurs avec 8 points.

(RCV Annexe A.6.2).

Situation 28

Le comité de course peut-il
faire appel d'une décision du
comité de protestation ?

Réponse 28

Oui...

... si le comité de course est "partie"
dans l'instruction.

(RCV 70.1)

Situation 29

Traitement des égalités :

Départager ces 2 bateaux

bateau	Course 1	Course 2	Course 3	Course 4	total
A	1er	19è	9è	5è	15pts
B	22è	3è	1er	11è	15pts

Réponse 29

Le bateau B est mieux placé que le bateau A grâce à sa place de 3^e contre 5^e à A.

(RCV . Annexe A.8.1)

On ne tient pas compte du score enlevé

Situation 30

L'égalité semble parfaite...
Départagez ces 3 bateaux :

bateau	Course 1	Course 2	Course 3	Course 4	Course 5	total	Meilleures places
C	1er	3è	2è	30è	8è	14pts	1er, 2è, 3è, 8è.
D	2è	8è	3è	1er	25è	14pts	1er, 2è, 3è, 8è.
E	3è	2è	8è	40è	1er	14pts	1er, 2è, 3è, 8è.

Réponse 30

Il faut revenir à l'annexe A.8.2 qui prend en compte la dernière course :

classement	bateau	Dernière course
1 ^{er}	E	1 ^{er}
2 ^è	C	8 ^è
3 ^è	D	25 ^è

Situation 31

Même question que la situation 29, mais attention nous sommes avec une série de windsurf... Comment pouvons nous départager ces 2 concurrents ?

planche	Course 1	Course 2	Course 3	Course 4	total
A	1er	19è	9è	5è	15pts
B	22è	3è	1er	11è	15pts

Réponse 31

Le windsurfer "A" est mieux placé que "B"

grâce à sa place retirée

(19è au lieu de 22è)

RCV . Annexe B8.8.(a).(1)

Situation 32 De retour à terre, le comité remplit le document « action sans instruction »

Course	Pénalisés	Préparatoire	Règle
1	2 OCS	Sous pavillon P	?
2	1 BFD	Sous pavillon noir	?
3	2 ZFP	Sous pavillon Z	?
4	1 OCS	Sous pavillon I	?

Indiquez la règle de référence pour chaque pénalité

Réponse 32

Course 1	2 OCS	Sous pavillon P	RVC 29.1
Course 2	1 BFD	Sous pavillon noir	RCV30.3
Course 3	2 ZFP	Sous pavillon Z	RCV 30.2
Course 4	1 OCS	Sous pavillon I	RCV 30.1



*Bravo pour votre
Persévérance !*

Bon vent...