

LE LEADER SECURITE

Mission : Le Leader sécu assure la surveillance des bateaux et de leur équipage.

Il coordonne le dispositif de sécurité composé de x bateaux de sécurité dont le nombre dépendra du plan d'eau et du nombre de bateaux. Le type de bateaux et le public (Niveau, enfant, ...) seront aussi des éléments à prendre en compte.

Avant la régate

- Préparer les bateaux de sécurité.
- Identifier les bateaux de surveillance (flamme de couleur)
- S'assurer de la présence d'une deuxième personne à bord
- Vérifier l'armement, VHF, carte marine, carburant,
- Préparer une bouée d'attente avec un mouillage solide avec une petite bouée (pour amarrer un bateau en attente)
- Connaître les prévisions météo et le cas échéant le trafic prévu sur le plan d'eau
- Organiser avec le président du comité la zone de surveillance (quadrillage en zones)
- Prévoir les modalités d'alerte
- Prévoir la zone d'évacuation des blessés et la prise en charge médicale
- Prévoir le remorquage de bateaux en avarie
- Connaître les Règles de Course et les notions d'assistance et d'abandon
- Prévoir un canal VHF différent de celui du comité (sur les régates importantes)
- Partir sur l'eau en même temps que les premiers concurrents et encadrer la flotte qui sort du port
- Les entraîneurs peuvent parfois être inclus dans le système de surveillance : il faut alors convenir que la sécurité prime sur les conseils aux coureurs
- Organiser un briefing secu avec tous les chefs de bord et le PCC pour donner les zones, les consignes, les modalités d'évaluation, ...
- Pour le kite prévoir un temps de formation pour les non spécialistes.

Pendant la régate

- Le leader se déplacer sans faire de vagues autant que possible
- Les autres sécu se tiennent sous le vent de leur zone à surveiller
- Interdire l'accès à tout bateau étranger à la régate en leur demandant courtoisement de s'écarter. Parfois il faut montrer le chemin car les plaisanciers ne connaissent pas la régate.
- Surveiller TOUS les bateaux. Maintenir une veille VHF
- Anticiper la dégradation des conditions météo
- Intervenir rapidement en cas d'incident. Vérifier d'abord si l'équipage d'un bateau dessalé a la tête hors de l'eau et compter le nombre d'équipiers visible.
- Approchez-vous et demandez si l'équipage à besoin d'aide
 - Si non vous surveillez en restant à proximité
 - Si oui vous organisez l'intervention : remorquage, évacuation, ...
 - Si au bout d'un certain temps l'équipage n'y arrive pas et se fatigue, vous intervenez.
- TOUJOURS informer le président du comité en indiquant le numéro de voile, le lieu et la nature de l'aide apportée
- Privilégier la sécurité des personnes à celle du matériel. Attention à l'hélice près d'un coureur dans l'eau. Apprécier l'hypothermie ou sa fatigue. C'est le concurrent qui décide de son abandon.
- Exiger éventuellement du renfort auprès du comité si l'équipe de surveillance ne suffit plus. La régate sera interrompue et tous les bateaux (comités, spectateurs et entraîneurs) participeront à la surveillance
- On demande l'autorisation pour remorquer à terre un bateau pour ne pas deshabiller le dispositif sinon on amarre provisoirement un bateau à la bouée d'attente s'il faut intervenir ailleurs et mettre éventuellement l'équipage au sec sur le bateau comité
- Annoncer et identifier la fin d'une intervention
- Parler avec calme à la VHF, et bien identifier le lieu du problème observé avant toute chose
- Une seule sécu par problème sauf cas exceptionnel.

Après la régate

- Encadrer le retour à terre des coureurs, rentrer au port en accompagnant le dernier
- Signaler au PC terre et au PCC quand le dernier est à terre
- Ranger, faire le plein de carburant

NOTE : une sécu chargée de la zone de départ peut indiquer un rappel général en passant devant la flotte en arborant un grand pavillon de rappel général (1er SUB)

MATERIEL DU BATEAU SECU

- Armement complet, carburant, flamme de couleur, perche avec pavillon 1er SUB
- VHF étanche, bouts de remorquage, , outillage
- mouillage efficace avec bouée d'attente
- Couteau
- Coupe ligne pour le kite
- Liste d'inscrits, canaux VHF, téléphones utiles...
- Eau pour concurrents
- Poubelle.