



## **Q&R 2023.03**

*Publiée le 13 avril 2023*

### **Collision entre deux kites**

#### **Situation**

Deux kiteboards naviguent vent arrière sur le même bord, dans un vent de 10 à 15 nœuds. Le kiteboard B est en route libre derrière à 10 mètres de distance, dans l'axe du kiteboard A. Le foil du kiteboard A se prend dans un morceau de nylon invisible, flottant entre deux eaux et le concurrent tombe soudain du foil, mais l'aile ne touche pas l'eau. Le concurrent reste solidaire de la planche mais n'est plus manœuvrant. Une seconde plus tard, le kiteboard B entre en collision avec le kiteboard A, et il y a des dommages.

#### **Question**

Quand le kiteboard A est soudainement tombé du foil alors que son aile volait encore, doit-il être immédiatement considéré comme étant en train de se redresser ?

#### **Réponse**

Oui.

Un kiteboard se redresse à partir du moment où il n'est plus manœuvrant jusqu'à ce qu'il le redevienne sauf s'il est chaviré. Voir la définition de « Se redresser ».

Le kiteboard A n'est pas chaviré, son aile n'est pas non plus dans l'eau, ses lignes ne sont pas emmêlées avec les lignes d'un autre kiteboard.

#### **Question 2**

Le kiteboard B a-t-il enfreint la règle 14 ?

#### **Réponse 2**

Non.

Il n'était pas raisonnablement possible pour le kiteboard B d'éviter le contact avec le kiteboard A, au vu de la distance entre eux, des conditions de vent et de la vitesse à laquelle ils naviguaient.

Les Q&R reflètent l'opinion d'arbitres expérimentés. Elles ne font pas autorité quant à l'interprétation des règles. Les Q&R traitent uniquement la question spécifique et non pas tous les facteurs qu'un jury doit considérer au cours d'une instruction.