

Toutes les infos de la FFVoile à destination des clubs  
Si vous ne visualisez pas cet email, ouvrez le dans votre navigateur



## NEWS LETTER ARBITRES - AVRIL 2024

### Devenez arbitre national

Vous êtes arbitre régional depuis 2 ans et vous souhaitez progresser et évoluer vers d'autres épreuves de niveau supérieur, ... ? Devenez arbitre national.

Juge, Comité de Course, Comité technique, Umpire, Contrôleur d'Équipement Course au Large, Juge d'Expression, autant de qualifications intéressantes.

Un parcours en 5 étapes qui peut varier suivant les qualifications :

- une candidature à faire valider par votre CRA qui vous connaît
- une régates d'immersion pour faire un premier point
- une stage national
- des régates d'évaluation formatives
- une régates d'évaluation certificative.

La prochaine formation des arbitres nationaux aura lieu pour les comités de course, juges et comités techniques du 22 au 24 novembre prochain. Pour les Umpires Match Race, cela sera du 20 au 24 novembre avec le championnat de France de MR féminin.

Il est important de postuler rapidement pour organiser les immersions

[formulaire de candidature pour devenir arbitre national](#)



### Régates sans arbitre

Il y a encore beaucoup de régates où il n'y a pas d'arbitre désigné !

Selon vos disponibilités n'hésitez pas à candidater. Cela permettra aux clubs de savoir très vite qui viendra. N'hésitez pas à contacter le club pour vous présenter.

2 solutions pour connaître les régates où il manque des arbitres :

- votre espace de désignation où vous pouvez cliquer sur le bouton régates non dotées
- sur le site arbitrage dans la rubrique arbitrage d'épreuves vous avez une page dédiée régates sans arbitre où vous pouvez faire vos recherches par niveau, ligue, ... et identifier les

### Le train, le co-voiturage c'est sympa !

Nous sommes parfois désignés sur des épreuves éloignées de notre domicile.

Avant, quelques fois par facilité, de prendre notre véhicule et afin d'être en adéquation avec l'engagement RSE de la FFVoile, nous devons privilégier les transports à faible émission carbone ... donc le train.

Prendre contact avec l'organisateur en amont de la régates, lui permettra de pouvoir vous récupérer à la gare.

Et si la voiture est prise, ne pas oublier le co-voiturage, même s'il y a un petit détour, c'est plus sympa de voyager à plusieurs !

régates où vous pourriez postuler sur votre interface de souhaits.

Co-voiturage mode d'emploi

aller à la page régates sans arbitre



## campagne de recrutement de nouveaux arbitres

La campagne a été lancée, à vous de la relayer et de nous aider à recruter de nouveaux arbitres !

### En savoir plus

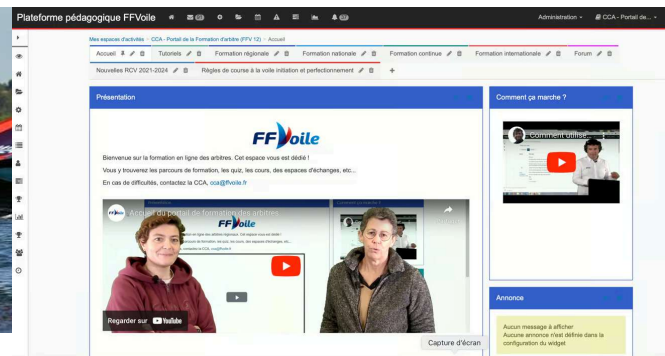


## Webinaires

Les prochains webinaires sont programmés

- 29 avril : les procédures d'appel des secours et les rapports de mer [Lien de connexion](#)
- 28 mai : le dispositif jeunes arbitres [Lien de connexion](#)

Cela commence à 18 H  
Tous les replays sont visibles dans la rubrique se former - formation continue



## Claco c'est fini ... vive Moodle !

Après près de 10 ans d'utilisation pour former nos arbitres régionaux et nationaux, la plateforme Claco va s'arrêter.  
Un gros chantier s'ouvre pour migrer tous les contenus vers la nouvelle plateforme Moodle !  
Cela sera l'occasion de faire un toilettage et de travailler sur la forme afin d'utiliser les outils modernes d'E.learning.  
Cela permettra aussi d'incrémenter plus de contenus vers les différentes qualifications.



## Spécialisation comité technique glisse

Les nouveaux supports à foils doivent aussi respecter certaines règles de jauge. Les comités techniques qui souhaitent s'impliquer dans ces nouvelles pratiques sont invités à un stage du 17 au 22 octobre à Quiberon

[S'inscrire à la formation CT Glisse](#)



## Forum arbitres

**N'oubliez pas le forum arbitres qui vous permet d'échanger sur tous les sujets en toute liberté.**

Le but est de répondre aux questions entre nous tous, d'apporter des retours d'expériences et de conserver l'historique pour de futures interrogations.

[En savoir plus](#)

## Portrait d'arbitre Alain Chenebault

Alain est un jeune retraité de l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques. Licencié à la Société des Régates de St Pierre Quiberon, il est arbitre depuis 1984.



## Formation féminin pluri-elles

Les 5 et 6 avril s'est déroulée la première session de l'année de cette formation réservée aux femmes.

Merci aux stagiaires et merci aux formatrices : Claire, Françoise, Monique, Nathalie.

La prochaine session aura lieu les 12 et 13 octobre prochain.

Les candidates peuvent se faire connaître en envoyant un mail [en cliquant ici](#)



## Évaluateurs d'arbitres

Près de 150 évaluateurs nationaux et régionaux se sont retrouvés lors de 2 webinaires pour faire le point et harmoniser les procédures d'évaluation.

Evaluations formatives, évaluation certificative, posture, communication, bilan, ... autant de thématiques qui ont été abordées.

Pour finir une présentation du livret de formation dématérialisé a été faite.

[accéder à l'espace évaluateur](#)

Alors CTR de la Ligue Bourgogne, il a commencé l'arbitrage comme comité de course et jury pour aider les clubs dans diverses organisations et pour former les coureurs et les entraîneurs. Il découvre le MatchRace avec Thierry Poirey à Quiberon.

*" J'apprécie beaucoup de participer à l'organisation des compétitions pour l'esprit d'équipe et le plaisir de partager et de transmettre une passion sous toutes ces formes."*

Ses plus beaux souvenir d'arbitrage :

*"Le fait de participer à l'organisation des JO à Marseille cette année après le test event de l'an passé restera important pour moi. Un grand moment fut aussi la découverte de l'umpiring avec des aveugles à Sciez sur le lac Léman."*

Les éléments qu'il souhaite partager sont nombreux en voici 2 :

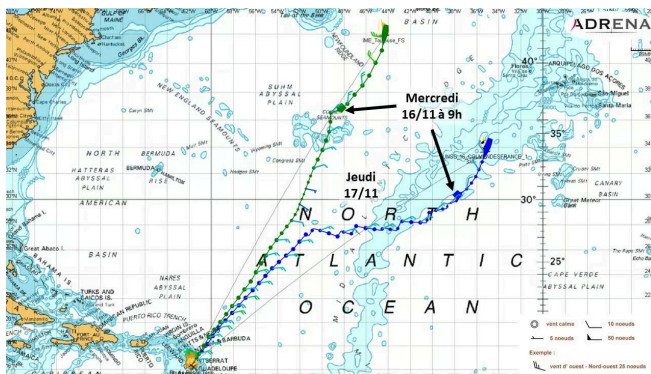
- Savoir faire preuve de patience, de calme et de pédagogie savoir trouver des solutions plutôt que de râler sur des erreurs ;

- Prendre le temps d'échanger avec les équipes d'organisation avant, pendant et après les courses pour donner un bon esprit et améliorer nos prestations.

Aux futurs arbitres : *"Les coureurs qui participent à l'organisation des régates découvrent souvent qu'un regard différent permet d'enrichir ses connaissances et sa vision de la régate, de connaître les difficultés que peuvent rencontrer les organisateurs et parfois de se découvrir l'envie de faire partie des équipes d'organisation."*



Les arbitres sur l'Edhec



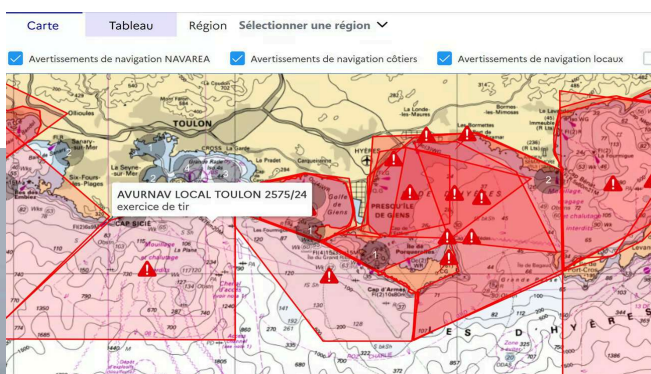
## Boite à outils

Vous utilisez des logiciels, des outils divers, vous avez trouvé un site internet top, ... pour vous aider dans votre travail d'arbitre. Envoyez-nous vos outils !

Une page dédiée est en ligne, elle va se remplir avec vos contributions.

Envoyez nous vos outils

Allez à la boite à outils



## Ping - la plateforme nationale de l'information nautique

Ce site web est une plateforme qui présente les avertissements de navigation et les avis aux navigateurs locaux, la réglementation de zones maritimes.

Elle est mise en œuvre uniquement en France métropolitaine et en Atlantique Nord-Est pour les avertissements de zone NAVAREA II

On peut avoir facilement via une carte (photo ci-dessus) ou un tableau les différents avertissements dans une zone géographique précise, les visualiser et en cliquant dessus télécharger le document

découvrez Ping

## Les arbitres de la Plastimo Lorient 6.50

Le commandant Hubert PEROUSE et son équipage ont accueilli nos arbitres du rond OSIRIS (Michel Le Mer et Jérôme Bikard) pour donner le départ de la course N°3 de l'Edhec du navire LE GUEPARD, Les présidents de l'association Edhec ont assisté au départ.



## Les avantages licenciés



**Vidéo du jour : La SOF 2024 !**



Voir la vidéo sur youtube

Toutes les Publications Electroniques

**RETROUVEZ TOUTE L'ACTUALITE DE LA FFVOILE**



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE  
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris  
Tél : 01 40 60 37 00 - [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr)

Retrouvez toutes les Newsletters Club en cliquant ici

Fédération Française de Voile, 17 Rue Henri Bocquillon, 75015 Paris, France

Me désinscrire des Newsletters Club

Email Marketing par ActiveCampaign